

Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2026

Ficha N°: 354 Clase: 3

Marca: HONDA

Modelo: CIVIC ADVANCED - 16 v. - 2,0 cc

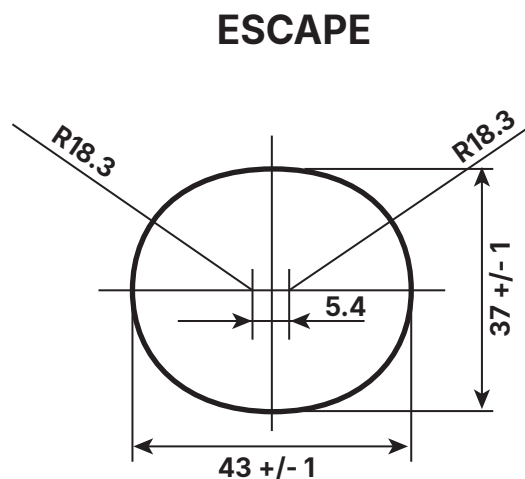
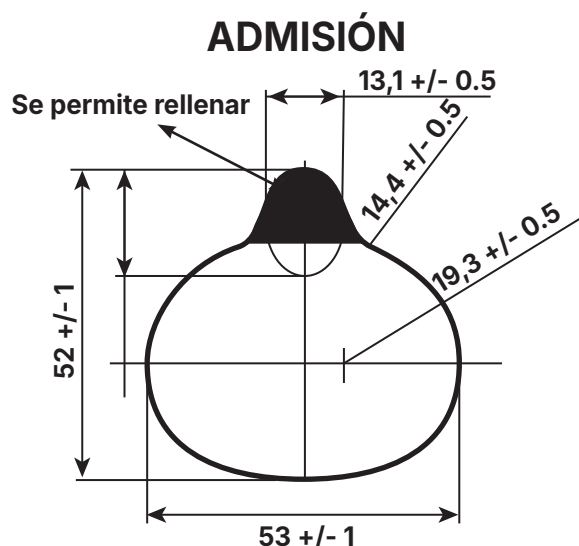


Motor		Tolerancias
Tipo y Modelo	K20Z3	
Altura Block	212.50 mm.	+0/-5 mm.
Diámetro Cilindros	86.00 mm.	88.10 mm
Carrera Cigüeñal	86.00 mm.	88.20 mm
Cilindrada Unitaria	499.55 cm ³	537.66 cm ³
Cilindrada Total	1998.23 cm ³	2150.64 cm ³
Diam. Cabeza Biela	51.00 mm.	+/- 0.20 mm.
Entre Centros Biela	139.20 mm.	+/- 0.20 mm.
Peso Biela con Cojinete	550.00 gr.	Minimo 500.00 gr.
Diámetro Caja Mariposas	60.00 mm.	60.00 mm.
Arandela Restrictora	57,00 mm.	57,00 mm.
Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion	12,000 kg.	Minimo 11,700 kg.
Diámetro del Muñon de Bancada	55.00 mm.	Rectificadas comerciales
Diámetro del Muñon de Biela	48.00 mm.	Rectificadas comerciales
Cojinetes de Biela	Libre	Medidas y marcas comerciales
Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión	35.00 mm.	+/- 0.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Admisión	5.50 mm.	+/- 0.20 mm.
Diámetro Cabeza Válvula de Escape	30.20 mm.	+/- 0.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Escape	5.50 mm.	+/- 0.20 mm.
Inclinacion del motor (atras)	15°	+/- 2°
Entrecentros Valvula de admisión	40.00 mm.	40.10 mm.
Entrecentros Valvula de escape	40.00 mm.	40.10 mm.
Largo válvula de admisión	libre	
Largo válvula de escape	libre	

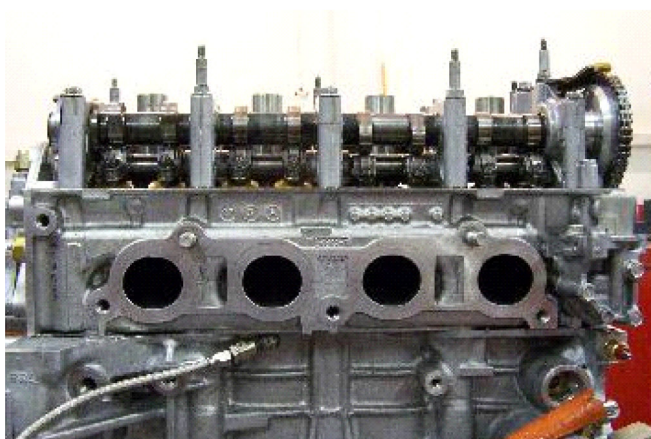
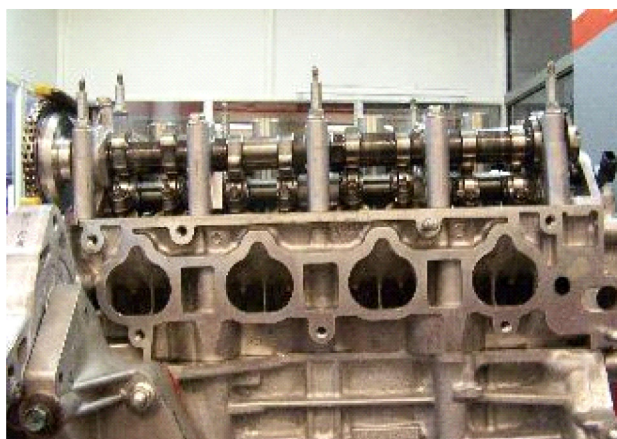
Motor		Tolerancias
Tipo y Modelo	K24	
Altura Block	231.50 mm.	-3 mm.
Diámetro Cilindros	88.00 mm.	88.10 mm
Carrera Cigüeñal	86.00 mm.	88.20 mm
Cilindrada Unitaria	499.55 cm ³	537.66 cm ³
Cilindrada Total	1998.23 cm ³	2150.64 cm ³
Entre Centros Biela		max 160.mm .
Peso Biela con Cojinete	550.00 gr.	Minimo 500.00 gr.

Tapa de cilindros K24 con la misma condicion reglamentaria a la del K20
 Relacion maxima de compresion 10 a 1

Relación Máxima de Compresión: 10 a 1



Fotos de los conductos de admisión y escape

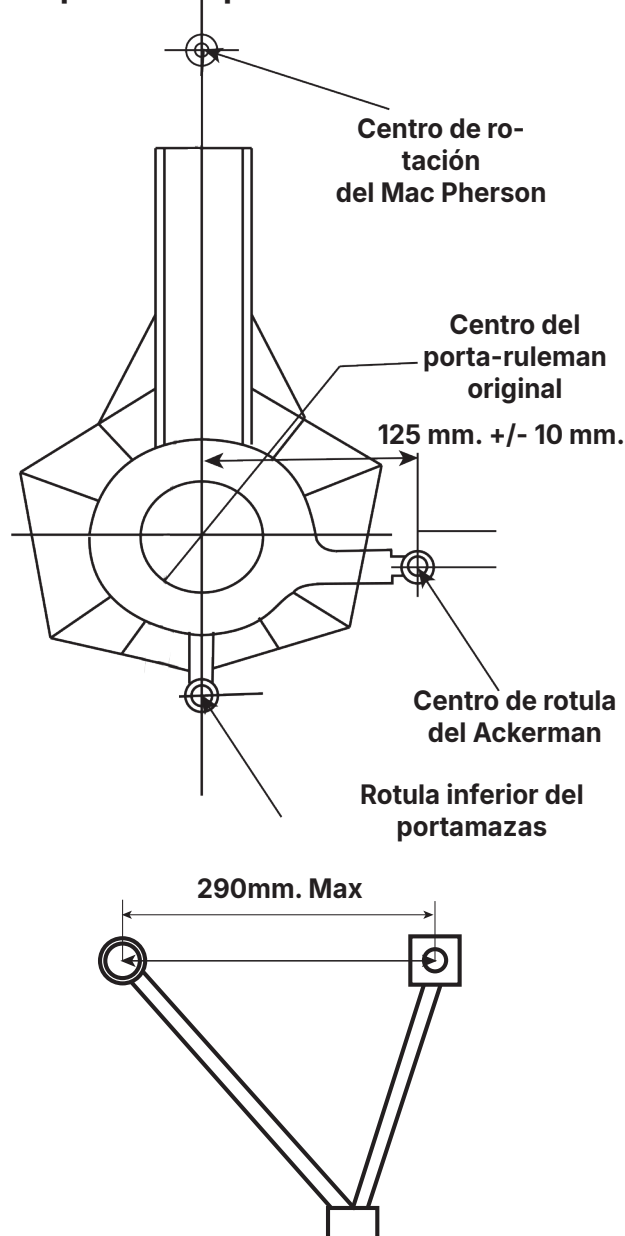


Dimensiones		Con dispositivo + 100 mm.
Trochas: Delantera	Hasta: 1.845 mm.	Hasta: 1.945 mm.
Trasera	Hasta: 1.800 mm.	Hasta: 1.900 mm.
Distancia entre ejes	Derecho e Izquierdo: Hasta : 2.745 mm.	

Suspensión Delantera

Los anclajes de la parrilla en el chasis deberan conservar la medida original máximo 290mm.
El centro de giro amortiguadores delanteros 1148mm. +/- 70mm

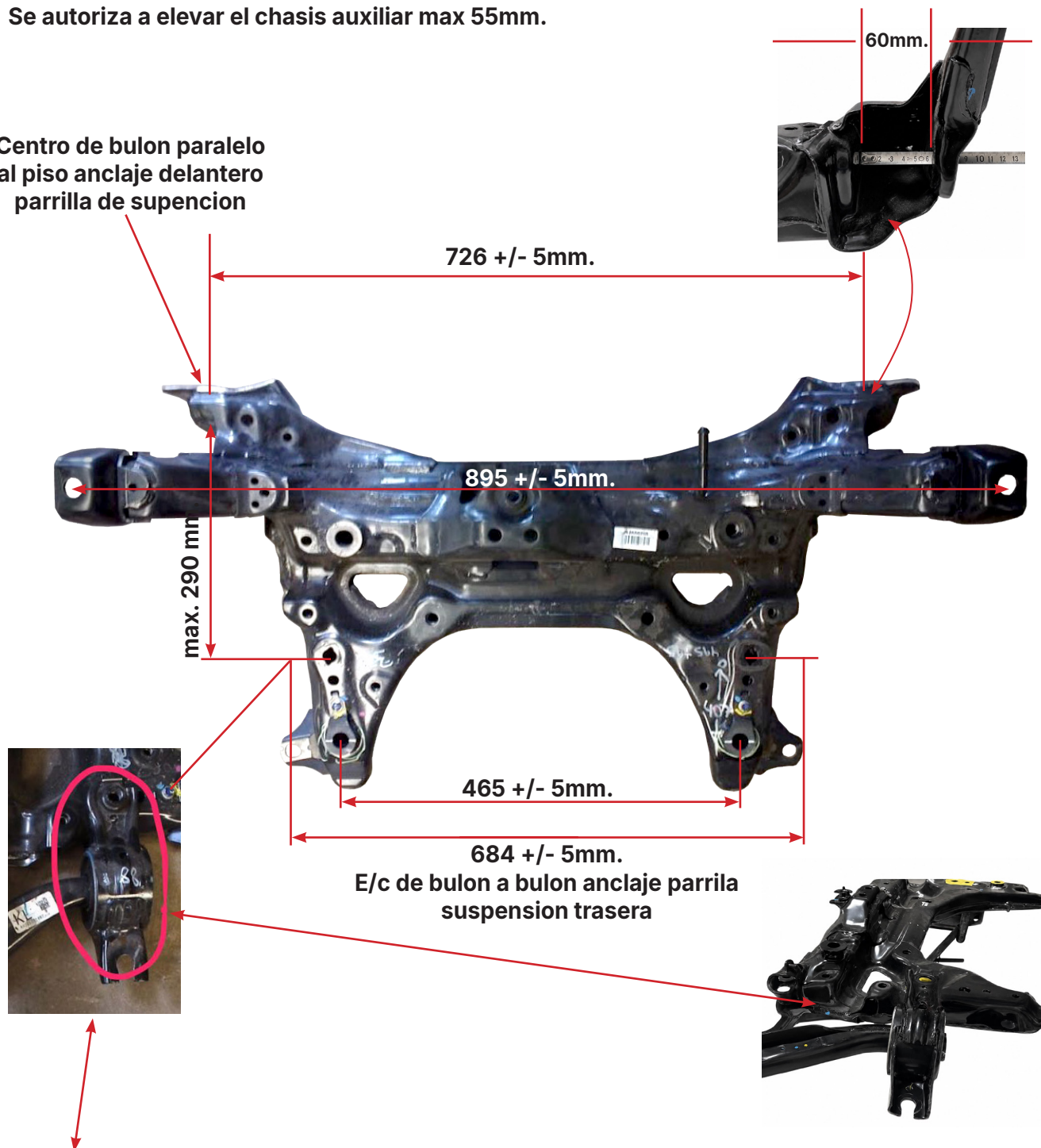
Esquema del portamaza delantero.



Chasis Auxiliar

Se autoriza a elevar el chasis auxiliar max 55mm.

Centro de bulon paralelo
al piso anclaje delantero
parrilla de supencion

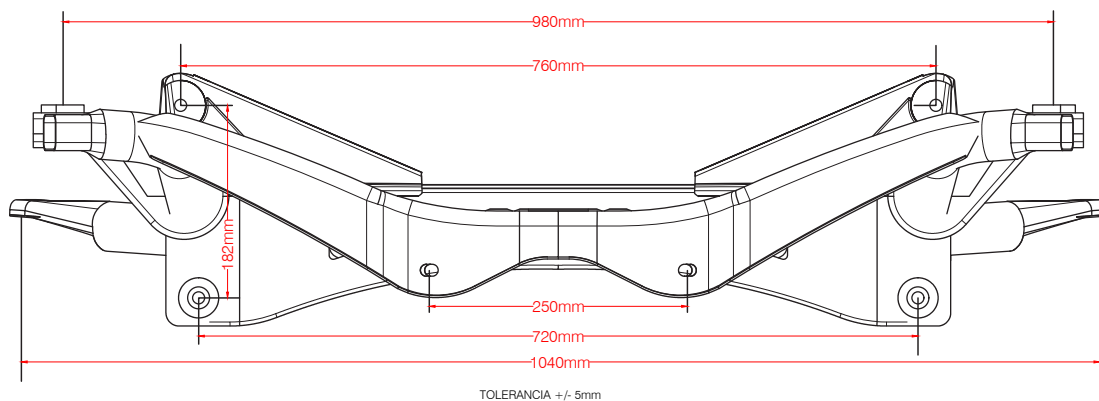
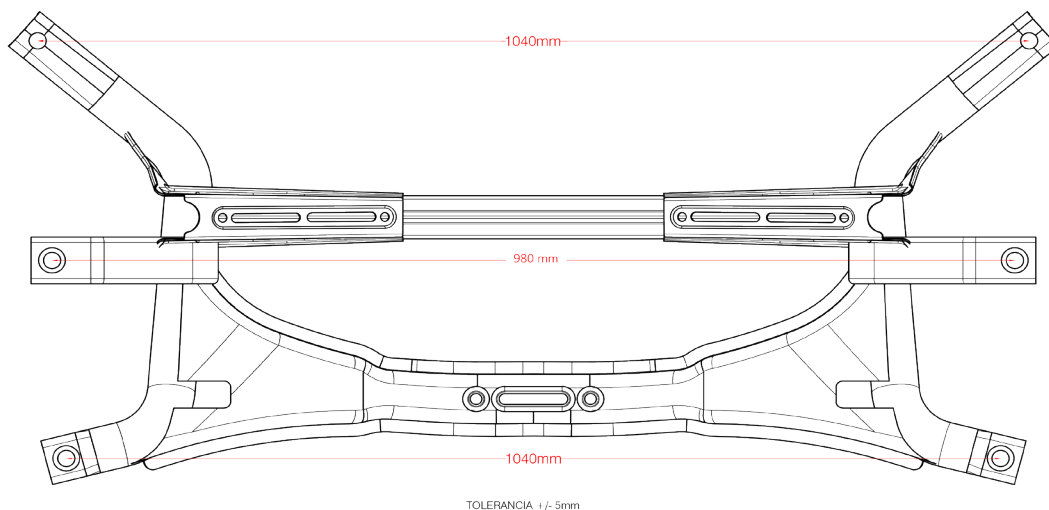


E/c de bulon a bulon anclaje parrilla
suspension trasera

Se permite modificar el anclaje trasero de la parrilla de suspensión original para colocar la nueva rotula . El nuevo alojamiento (cajón) se podrá elevar 7 mm con respecto a su centro original del taco de goma ,la posición del bulón es perpendicular al piso.

Suspensión Trasera

Entre centro de amortiguadores traseros superior 1100mm +/- 50 mm.

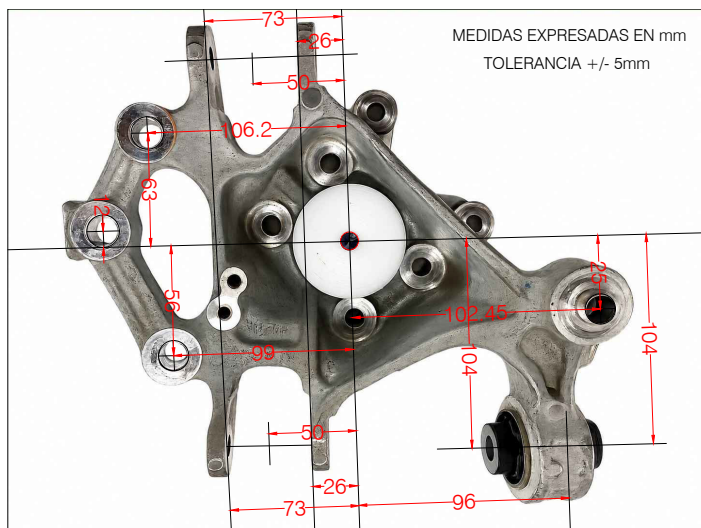


Dejando como referencia, el orificio original, se permite bajar el anclaje del tensor trasero lado chasis auxiliar en 45 mm máximo y manteniendo su entre centro estándar, esto podrá realizarse si el anclaje lado rueda está en su posición original.

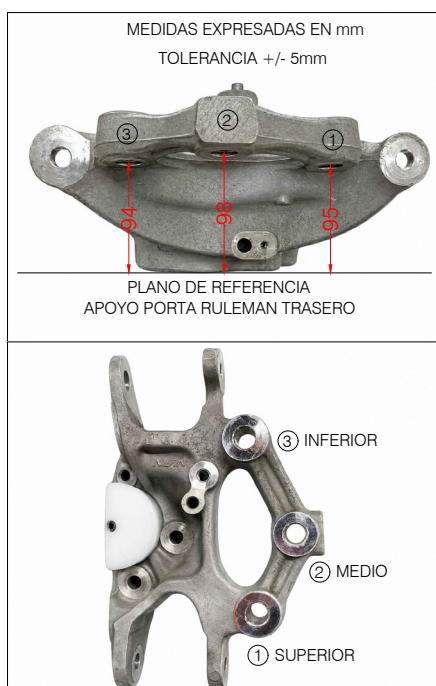
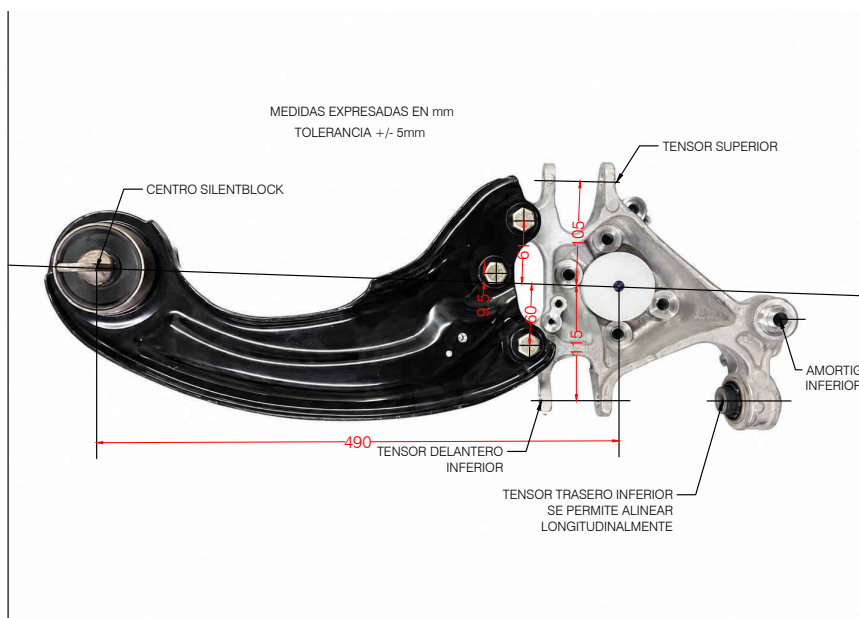
Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiendose las modificaciones necesarias. Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 116,00 mm.

Suspension trasera

Entre centros amortiguadores traseros inferior 1200 mm +/- 20mm.



Suspension trasera

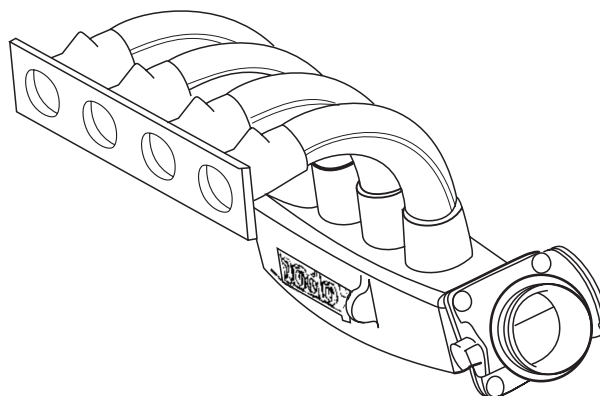
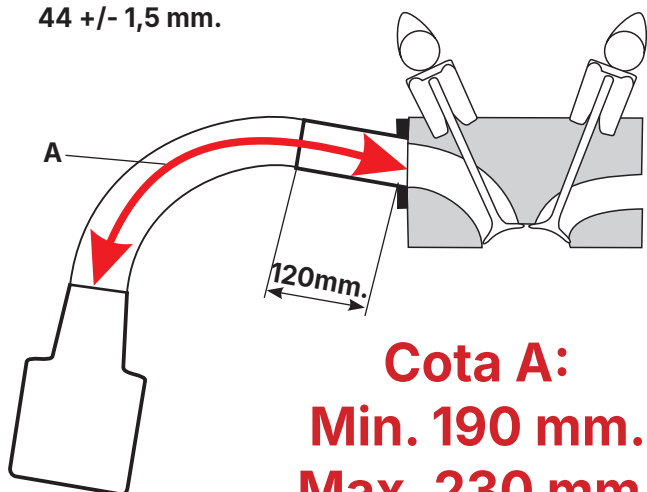


Se permite elevar la carrocería con respecto al chasis auxiliar trasero su posición original en 25mm max. con un suplemento extraíble para su posterior medición.

Tensor trasero e/c 530 mm +/- 10 mm, Tensor delantero e/c 315 mm +/- 10 mm, Tensor superior e/c 315 mm +/- 10 mm

Múltiple de Admisión

Caño ext.
44 +/- 1,5 mm.



Cota A:
Min. 190 mm.
Max. 230 mm.

Múltiple de admisión, caja mariposa son homologadas por la categoría. Dentro de la cota A tiene 120 mm. de libre diseño luego de dicha medida el caño debe mantener su sección constante con su respectiva tolerancia. Se puede pulir la boca del plenum hasta un diámetro máximo de 61,5 mm. y con una profundidad máxima hasta el centro de la primera boca de admisión comenzando del apoyo de la caja mariposa.

Plantilla Carrocería - Honda Civic Advance



Peso del Automóvil

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su indumentaria.

PESO MINIMO: 1095 Kg. incluido lastre cámara según art. 10.9.6 reglamento técnico

Otras consideraciones:

El centro de apoyo de los pedales de freno y embrague se pueden desplazar hacia atrás máximo 90 mm , esta medida se tomara con respecto a una línea imaginaria que une los dos parantes delanteros y la cual tendrá una altura de 200 mm para referenciar el lugar en el parante, dicha medida será tomada desde el zócalo de la puerta.

Los pasaruedas traseros deben ser los originales y solo se permiten trabajar localmente , para permitir el alojamiento del conjunto resorte/ amortiguador y su respectivo anclaje superior , dicho trabajo debe ser de manera tal que siga manteniendo la estanqueidad del interior del vehículo.

UNICO PARAGOLPES HOMOLOGADO MODELO ORIGINAL



Comisión Técnica de APAT