

Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2026 **Ficha N°: 353 Clase: 3**

Marca: VW

Modelo: Vento - 16 v. - 2,0 cc



Motor

Tolerancias

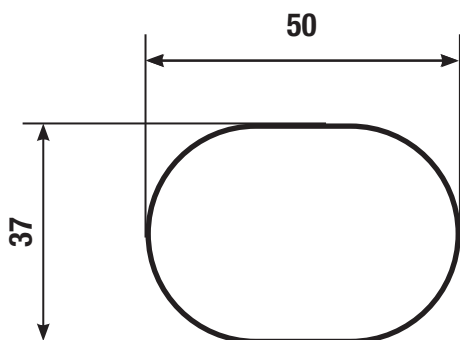
Tipo y Modelo	Duratec 2.0 cc. 16v.	
Altura Block	217.00 mm / 212.00 mm.	217.00 mm / 212.00 mm.
Diámetro Cilindros	Max. 88.60 mm.	Max. 88.60 mm.
Carrera Cigüeñal	83.30 mm.	Max. 85.30 mm.
Cilindrada Unitaria	513.57 cm3	525.91 cm3
Cilindrada Total	2054.30 cm3	2103.62 cm3
Diam. Cabeza Biela	Max. 51.22 mm.	Max. 51.22 mm.
Entre Centros Biela	Max. 146.45 mm.	Max. 146.45 mm.
Peso Biela con Cojinete	540.00 gr.	Minimo 515.00 gr.
Diámetro Caja Mariposas	60.00 mm.	60.00 mm.
Arandela Restrictora	57.00 mm.	57.00 mm.
Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion	12.500 kg.	Minimo 12.200 kg.
Diámetro del Botador	30.90 mm.	33.00 mm.
Diámetro del Muñon de Bancada	52.00 mm.	Rectificadas comerciales
Diámetro del Muñon de Biela	47.00 mm. / 48.00 mm.	Rectificadas comerciales
Cojinetes de Biela	Libre	Medidas y marcas comerciales
Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión	2 de 35.00 mm.	35.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Admisión	2 de 5.50 mm.	+/- 0.20 mm.
Largo Válvula de Admisión	Libre	
Diámetro Cabeza Válvula de Escape	2 de 30.00 mm.	29.80 / 30.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Escape	2 de 5.50 mm.	5.30 / 5.70 mm.
Largo Válvula de Escape	Libre	

Relación Máxima de Compresión: 9,8 a 1

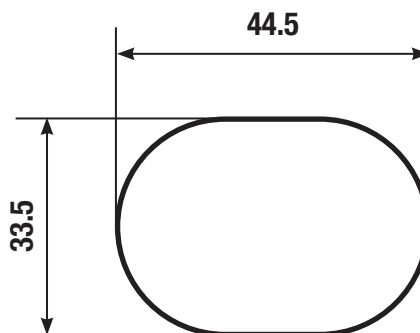
Otras consideraciones

Se adjunta la homologacion de los conductos de admisión y escape de la tapa de cilindros.
Tapa Topline NA 001

Admisión



Escape



Tolerancias de fabricación

+ 4%

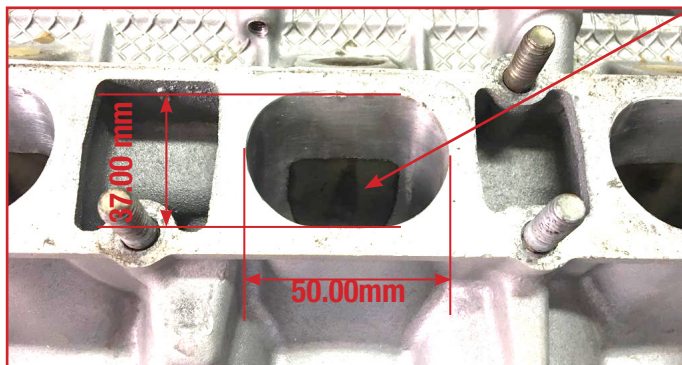
- 2%

Se permite el uso de la tapa de cilindros original Nro de Pieza RFCM5E 6090
El conducto de admisión y escape serán de libre medida sin aporte de material
Se permite obturar el agujero del inyector de combustible por un tapon roscado.

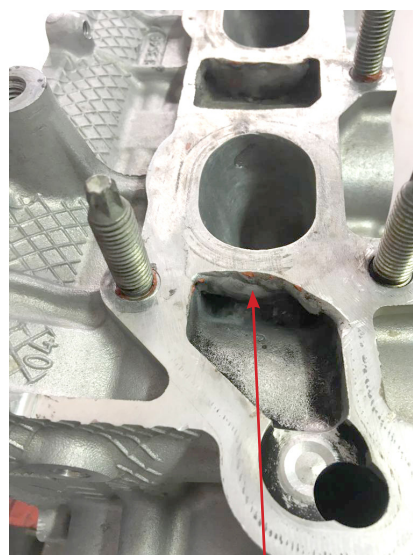
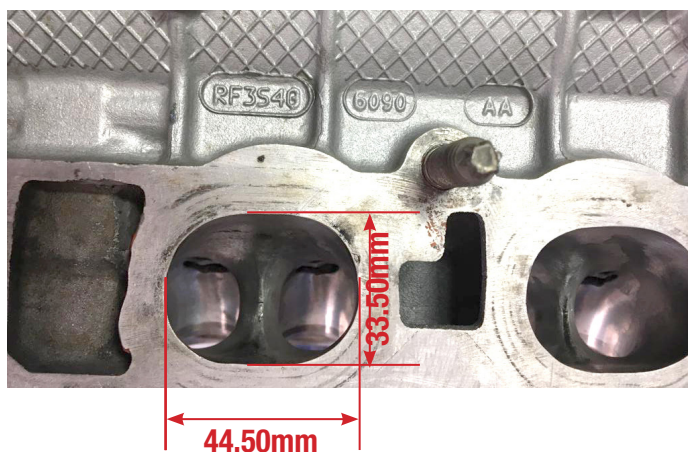


Admisión

Se permite rellenar



Escape

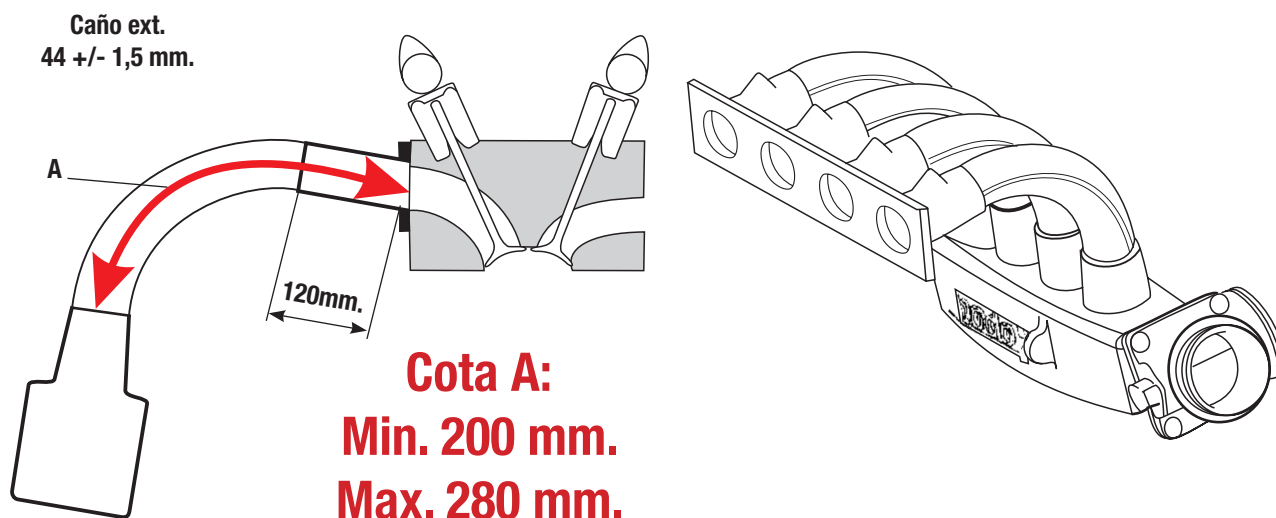


Se permite rellenar
conductos, cilindro 1-2-3-4.

Tolerancias +4% -2%

**Se permite el uso de la tapa de cilindros original Nro de Pieza RF3S4G 6090 RF6S4E 6090
RF1S76 6090**

Múltiple de Admisión Vento



Múltiple de admisión, caja mariposa son homologadas por la categoría. Dentro de la cota A tiene 120 mm. de libre diseño luego de dicha medida el caño debe mantener su sección constante con su respectiva tolerancia. Se puede pulir la boca del plenum hasta un diámetro máximo de 61, 5 mm. y con una profundidad máxima hasta el centro de la primera boca de admisión comenzando del apoyo de la caja mariposa.

Carrocería Plantilla Baúl

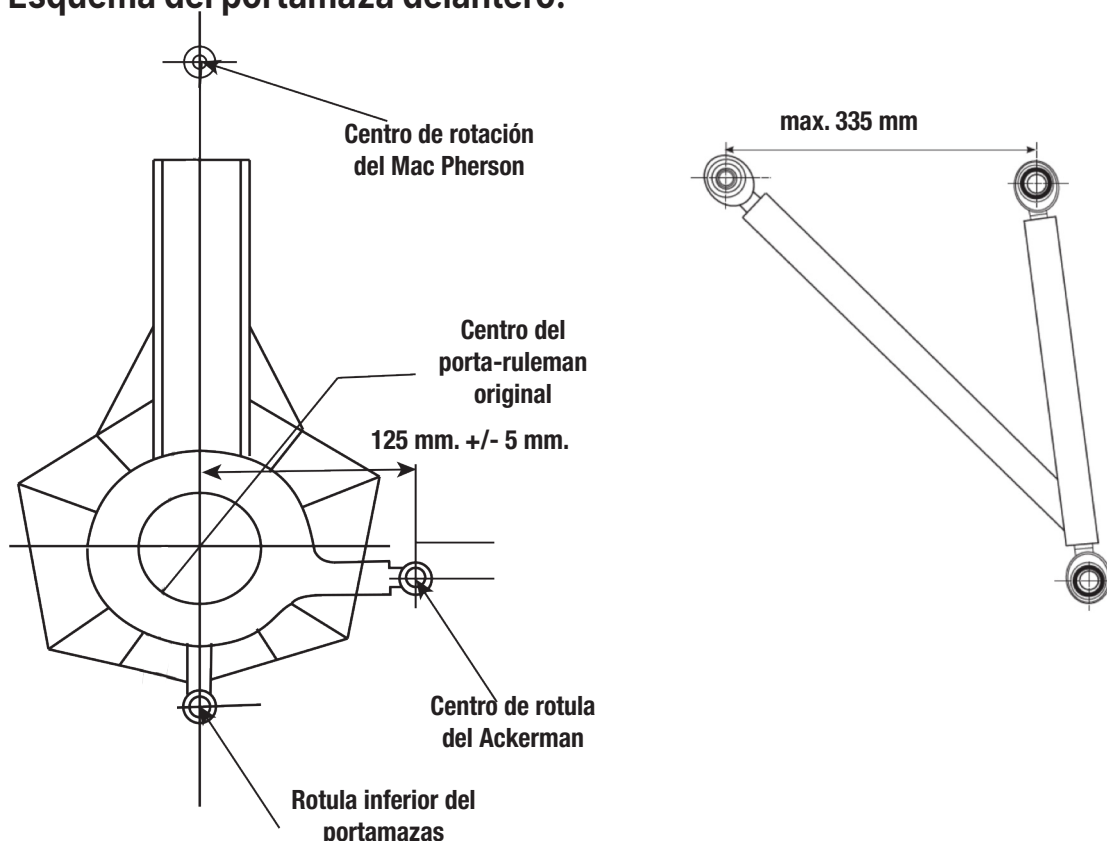


Dimensiones		Con dispositivo + 100 mm.
Trochas:	Delantera Trasera	Hasta: 1.850 mm. Hasta: 1.810 mm.
		Hasta: 1.950 mm. Hasta: 1.910 mm.
Distancia entre ejes		Derecho e Izquierdo: Hasta : std 2.700mm

Suspensión Delantera

La distancia entre centros de rótula superior del eje de giro será de 1120 mm. +/- 90 mm.

Esquema del portamaza delantero.

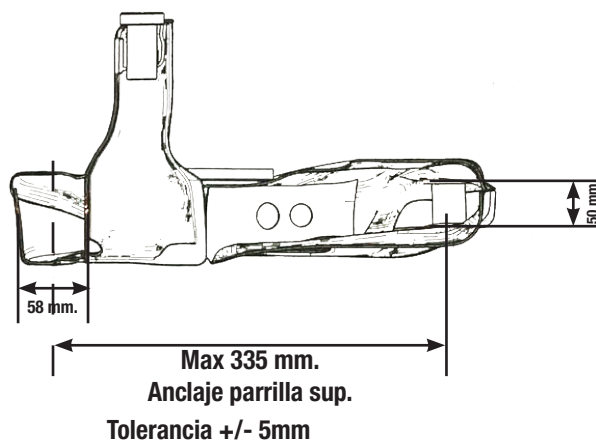
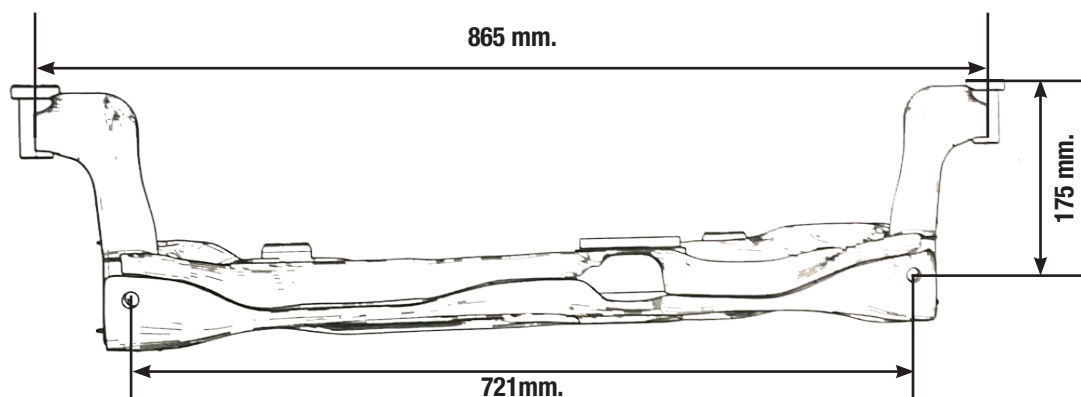
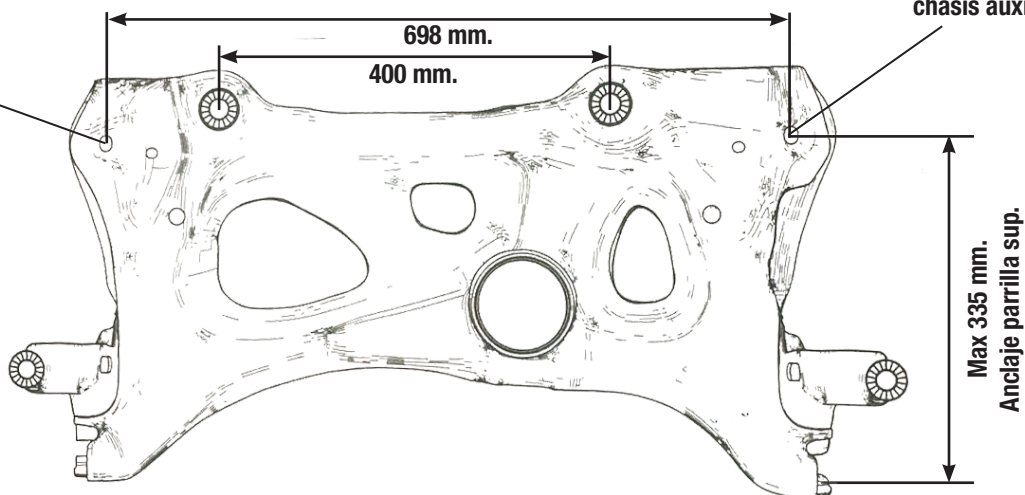


Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiendose las modificaciones necesarias.
Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 116,00 mm.

Chasis Auxiliar

Se permite desplazar el chasis auxiliar delantero hasta 65 mm. hacia arriba.

Anclaje Trasero
Parrilla susp.



Suspension Trasera

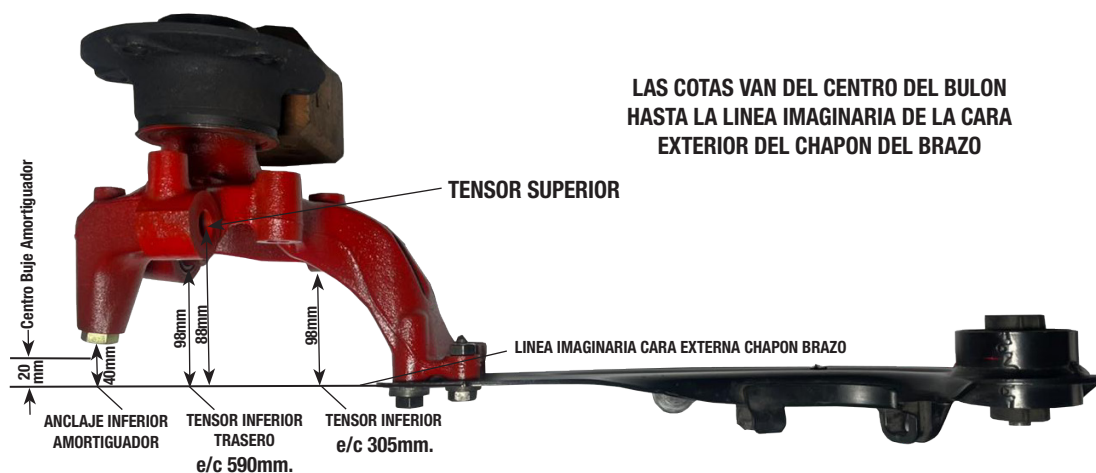
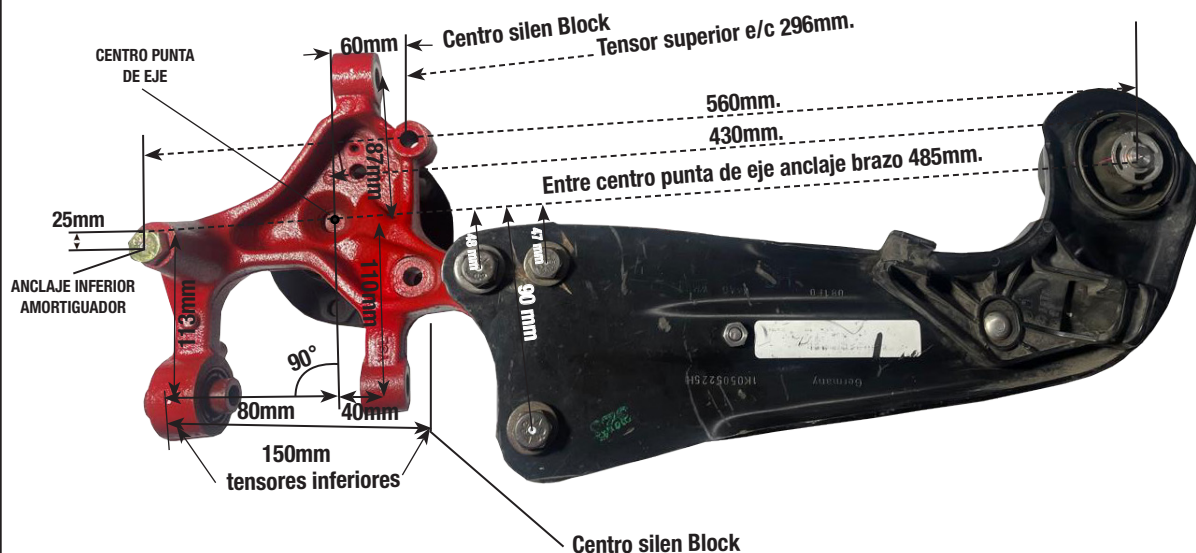
Se permite colocar el brazo superior recto y la modificación necesaria en el larguero del chasis para el paso del mismo.

La distancia entre centros de rotulas superiores de anclaje de amortiguadores será de 1080 mm. +/-100mm.

Se autoriza a colocar el resorte en conjunto con el amortiguador.

Se permite alargar en +/- 15mm los brazos de suspensión para alcanzar la trocha.

Entre centro amortiguador inferior 1250mm. +/- 25mm.



LAS COTAS VAN DEL CENTRO DEL BULON
HASTA LA LINEA IMAGINARIA DE LA CARA
EXTERIOR DEL CHAPON DEL BRAZO

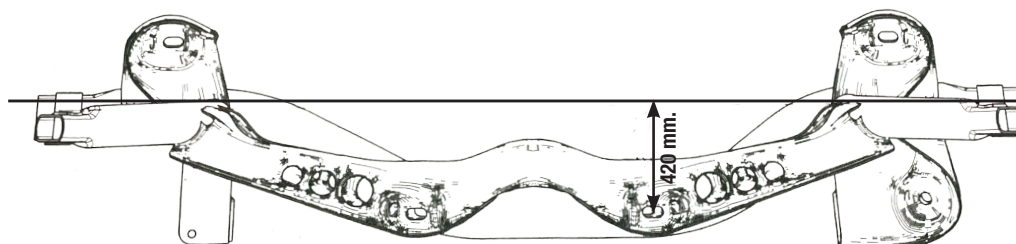
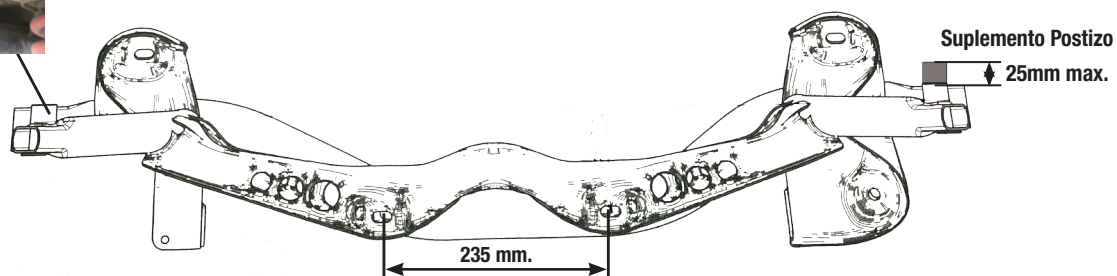
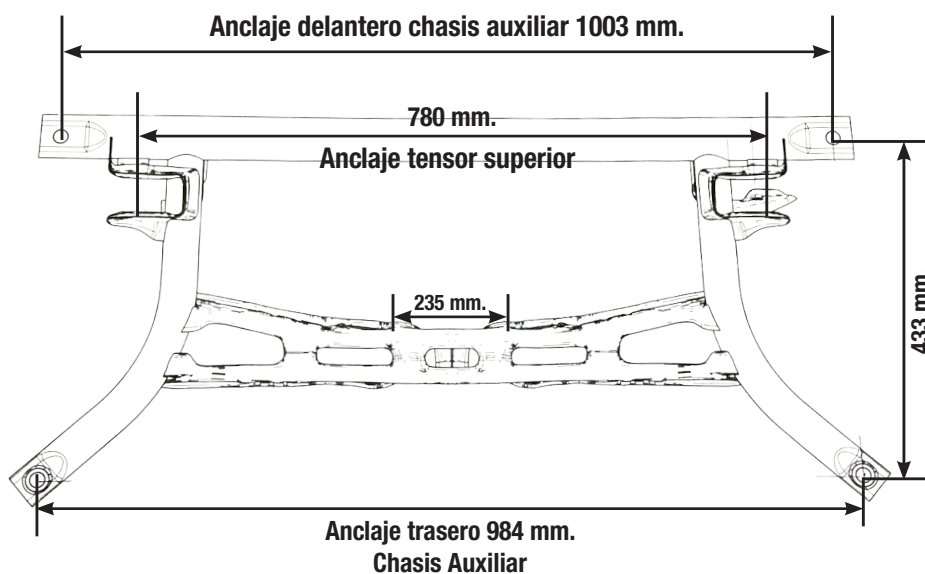
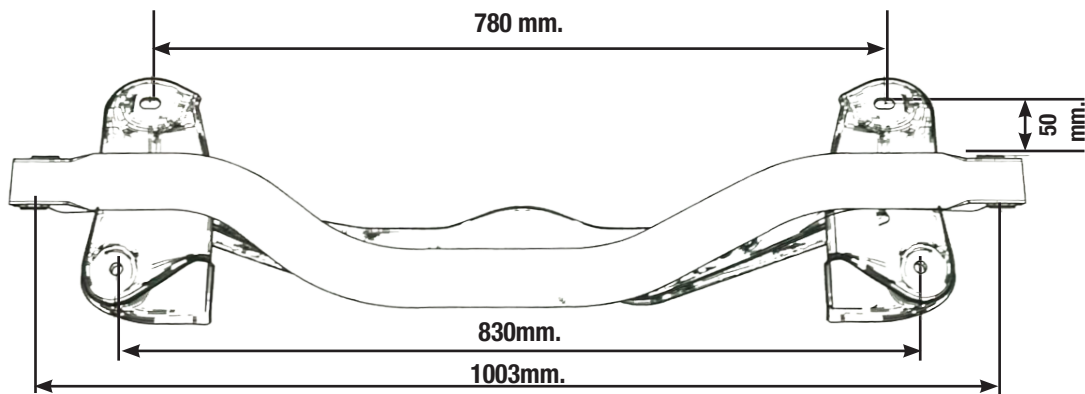
Título: **Eje Trasero**
Modelo: **VW Vento**

Nº de Pieza

Tolerancia

+/- 5mm.

Suspension Trasera



Tolerancia +/- 5mm.

Susp. Trasera

Distancia anclaje superior amortiguador trasero a parante, a la altura de la bisagra superior con pestaña 1006 mm +/- 10mm.

El chasis auxiliar debe estar en su posición original, solo se podrá desplazar en forma vertical max 25mm. esto se deberá realizar con un suplemento, el cual será postizo para realizar la medición de su altura respectiva.

Plantilla Carrocería VW VENTO



Carrocería

El chasis auxiliar trasero debe estar abulonado a la carrocería de manera original (refuerzos libres). Se permite trabajar los pasaruedas traseros para permitir exclusivamente el alojamiento del resorte de suspensión en su nueva posición.

Se permite recortar el torpedeo para pasar el caño de escape.

El centro de apoyo de los pedales de freno y embrague se pueden desplazar hacia atrás hasta 80mm. de la línea imaginaria que une los parantes delanteros de las puertas delanteras, a la altura de dichos centros de apoyo.

ÚNICO PARAGOLPES HOMOLOGADO MODELO ORIGINAL



Peso del Automóvil

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su indumentaria.

**PESO MINIMO: 1095 Kg. incluido lastre cámara según art. 10.9.6
reglamento técnico**

Comisión Técnica de APAT