



Comisión Técnica APAT
FICHA DE HOMOLOGACION



Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2026 | Ficha N°: 339 Clase: 3

Marca: VW

Modelo: Vento - 16 v. - 2,0 cc



Motor		Tolerancias
Tipo y Modelo	D49/D3W	
Altura Block	237.00 mm.	230.00 mm.
Diámetro Cilindros	82.50 mm.	84.55 mm.
Carrera Cigueñal	92.80 mm.	+/- 0.20 mm.
Cilindrada Unitaria	496.07 cm ³	522.16 cm ³ .
Cilindrada Total	1984.29 cm ³	2088.63 cm ³
Diam. Cabeza Biela	50.60 mm.	51.30 mm.
Entre Centros Biela	144.00 mm.	166,00 mm
Peso Biela con Cojinete	560.00 gr.	Mínimo 520.00 gr.
Diámetro Caja Mariposas	60.00 mm.	60.00 mm.
Arandela Restrictora	56.00 mm.	56.00 mm.
Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion	12.000 kg.	Mínimo 11.900 kg.
Diámetro del Botador	Ver esquema de balancines	
Diámetro del Muñon de Bancada	54.00 mm.	Rectificadas comerciales
Diámetro del Muñon de Biela	47.990 mm.	Rectificadas comerciales
Cojinetes de Biela	Libre	Medidas y marcas comerciales
Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión	2 de 34.00 mm.	34.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Admisión	2 de 5.98 mm.	6.20 mm.
Largo Válvula de Admisión	Ambas Libres	
Diámetro Cabeza Válvula de Escape	2 de 28.00 mm.	28.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Escape	2 de 5.97 mm.	6.20 mm.
Largo Válvula de Escape	Ambas Libres	



Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



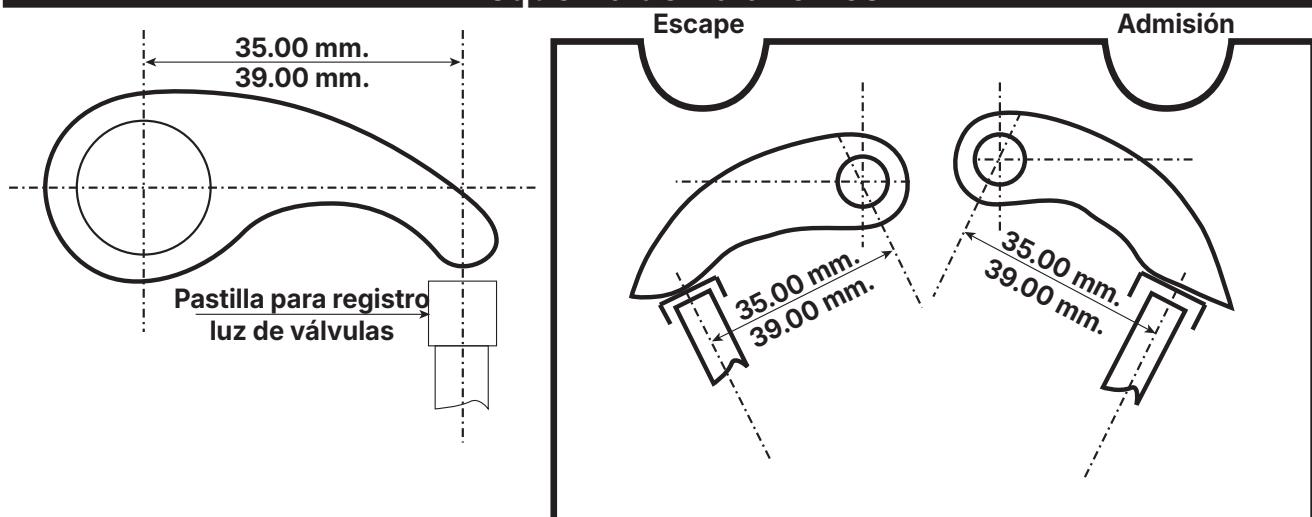
Relación Máxima de Compresión: 10,1 a 1

Otras consideraciones

Se adjunta la modificación opcional permitida del sistema de balancines de válvulas. Se permite colocar compensador fijo con regulador de libre diseño y/o se puede eliminar. Respetando el esquema adjunto se autoriza el cambio del balancín por uno de libre diseño, se permite la modificación necesaria en la tapa de cilindros para fijar el o los ejes de balancín, como también el uso de pastillas y/o tacitas para poder regular la luz de válvulas.

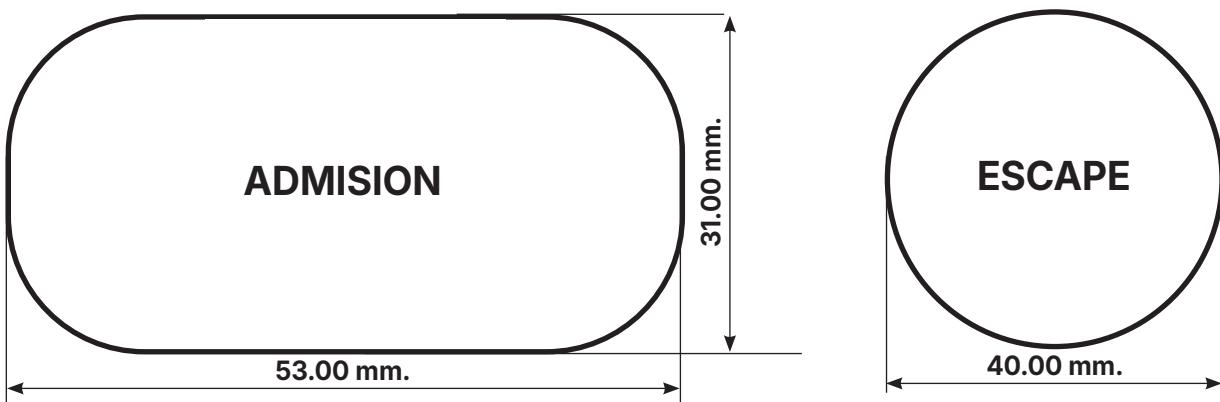
El sistema de botador-balancín podrá ser lubricado por un sistema de libre diseño. Los conductos de tapa de cilindro, múltiple de admisión y escape se elaboran libremente

Esquema de Balancines



Título: VW Vento

Nº de Pieza	Tolerancia
	+/- 4%



Título: VW Vento

Nº de Pieza	Tolerancia
	-2% - + 4%



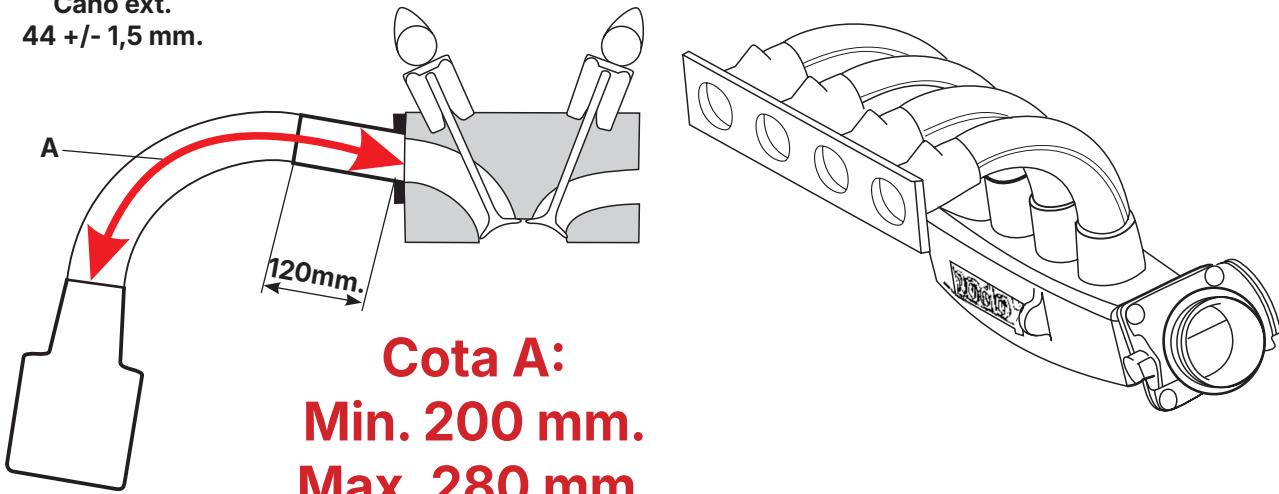
Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



Multiple de Admisión

Caño ext.
44 +/- 1,5 mm.



Cota A:
Min. 200 mm.
Max. 280 mm.

Múltiple de admisión, caja mariposa son homologadas por la categoría. Dentro de la cota A tiene 120 mm. de libre diseño luego de dicha medida el caño debe mantener su sección constante con su respectiva tolerancia. Se puede pulir la boca del plenum hasta un diámetro máximo de 61,5 mm. y con una profundidad máxima hasta el centro de la primera boca de admisión comenzando del apoyo de la caja mariposa.



Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2025 | Ficha N°: 339 Clase: 3

Marca: VW | Modelo: Vento - 16 v. - 2,0 cc



Motor

Tolerancias

Tipo y Modelo	Duratec 2.0 cc. 16v.	
Altura Block	217.00 mm / 212.00 mm.	217.00 mm / 212.00 mm.
Diámetro Cilindros	Max. 88.60 mm.	Max. 88.60 mm.
Carrera Cigueñal	83.30 mm.	Max. 85.30 mm.
Cilindrada Unitaria	513.57 cm ³	525.91 cm ³
Cilindrada Total	2054.30 cm ³	2103.62 cm ³
Diam. Cabeza Biela	Max. 51.22 mm.	Max. 51.22 mm.
Entre Centros Biela	Max. 146.45 mm.	Max. 146.45 mm.
Peso Biela con Cojinete	540.00 gr.	Minimo 515.00 gr.
Diámetro Caja Mariposas	60.00 mm.	60.00 mm.
Arandela Restrictora	57.00 mm.	57.00 mm.
Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion	12.500 kg.	Minimo 12.200 kg.
Diámetro del Botador	30.90 mm.	33.00 mm.
Diámetro del Muñon de Bancada	52.00 mm.	Rectificadas comerciales
Diámetro del Muñon de Biela	47.00 mm. / 48.00 mm.	Rectificadas comerciales
Cojinetes de Biela	Libre	Medidas y marcas comerciales
Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión	2 de 35.00 mm.	35.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Admisión	2 de 5.50 mm.	+/- 0.20 mm.
Largo Válvula de Admisión	Libre	
Diámetro Cabeza Válvula de Escape	2 de 30.00 mm.	29.80 / 30.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Escape	2 de 5.50 mm.	5.30 / 5.70 mm.
Largo Válvula de Escape	Libre	



Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



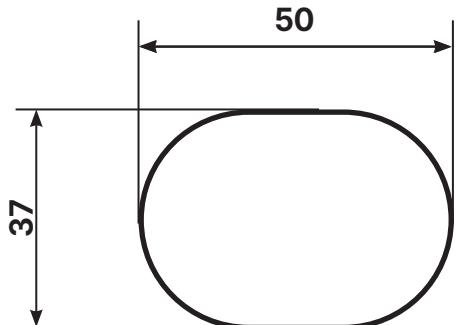
Relación Máxima de Compresión: 9,8 a 1

Otras consideraciones

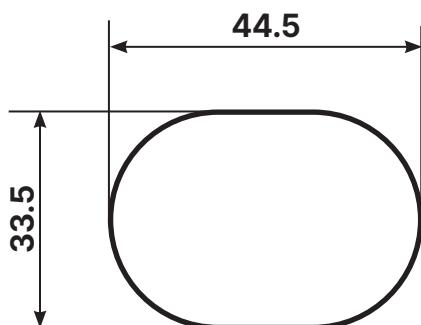
Se adjunta la homologacion de los conductos de admisión y escape de la tapa de cilindros.

Tapa Topline NA 001

Admisión



Escape



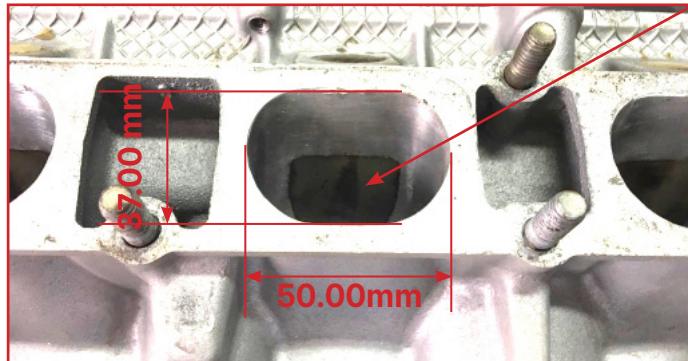
Tolerancias de fabricación

+ 4%
- 2%

Se permite el uso de la tapa de cilindros original Nro de Pieza RFCM5E 6090
El conducto de admisión y escape serán de libre medida sin aporte de material
Se permite obturar el agujero del inyector de combustible por un tapon roscado.

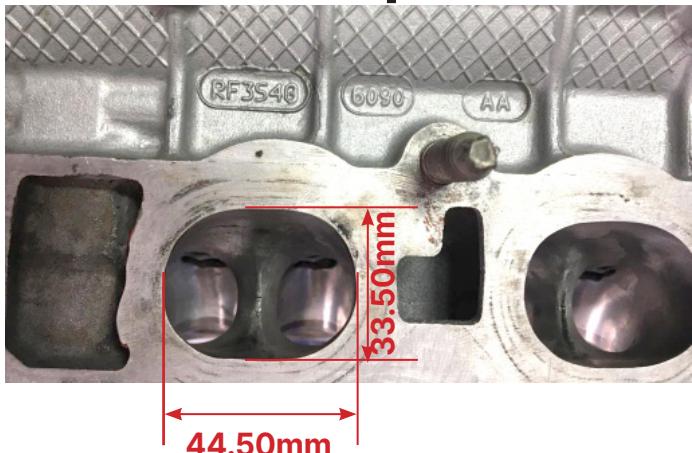


Admisión



Se permite llenar

Escape



Se permite llenar
conductos, cilindro 1-2-3-
4.

Tolerancias +4% -2%

Se permite el uso de la tapa de cilindros original Nro de Pieza RF3S4G 6090 RF6S4E 6090
RF1S76 6090



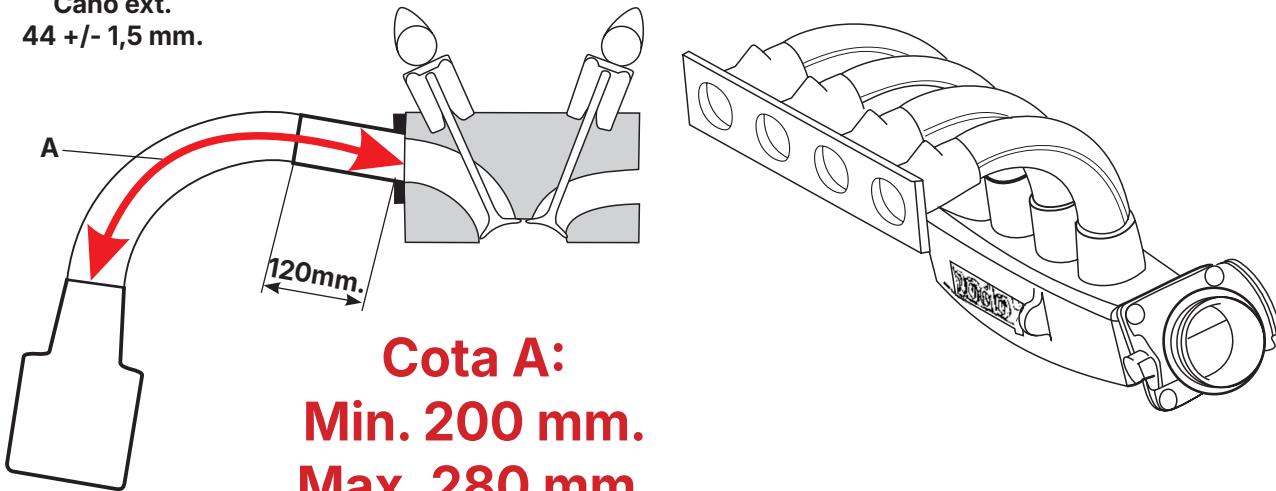
Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



Multiple de Admisión Vento

Caño ext.
44 +/- 1,5 mm.



Cota A:
Min. 200 mm.
Max. 280 mm.

Múltiple de admisión, caja mariposa son homologadas por la categoría. Dentro de la cota A tiene 120 mm. de libre diseño luego de dicha medida el caño debe mantener su sección constante con su respectiva tolerancia. Se puede pulir la boca del plenum hasta un diámetro máximo de 61,5 mm. y con una profundidad máxima hasta el centro de la primera boca de admisión comenzando del apoyo de la caja mariposa.

Plantilla Carroceria - VW VENTO





Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



Dimensiones		Con dispositivo + 100 mm. Hasta: 1.960 mm. Hasta: 1.930 mm.
Trochas: Delantera Trasera	Hasta: 1.860 mm. Hasta: 1.830 mm.	
Distancia entre ejes	Derecho e Izquierdo: Hasta : 2.700mm	

Suspensión Delantera

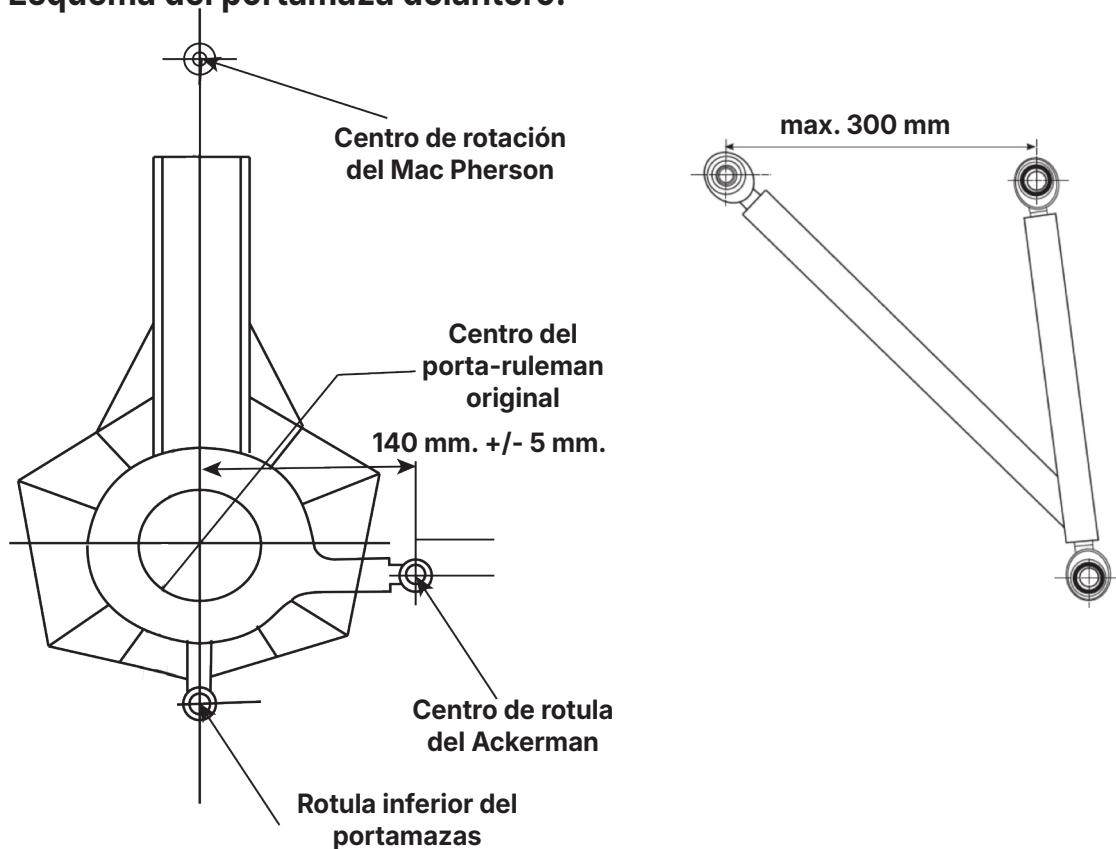
La distancia entre centros de rótula superior del eje de giro será de 1080 a 1.180 mm.

Se autoriza opcionalmente, la modificación del desplazamiento del centro de rótula inferior del portamazas, hacia delante original (6 mm.) y colocarlo alineado con el eje vertical que pasa por el centro del porta-ruleman original.

Se pueden recortar los largueros delanteros para que pasen los palieres, los brazos de dirección y se pueda retirar la caja de velocidad.

Se permite la adopción libre del anclaje trasero de la parrilla inferior manteniendo el centro geométrico del buje original del sistema. Se autoriza cortar y reforzar libremente el chasis auxiliar delantero para posibilitar el libre paso del sistema de escape, por tal motivo se permite el desplazamiento longitudinal de la cremallera de dirección en hasta 60mm.

Esquema del portamaza delantero.



**Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro,
permitiéndose las modificaciones necesarias.
Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 116,00 mm.**



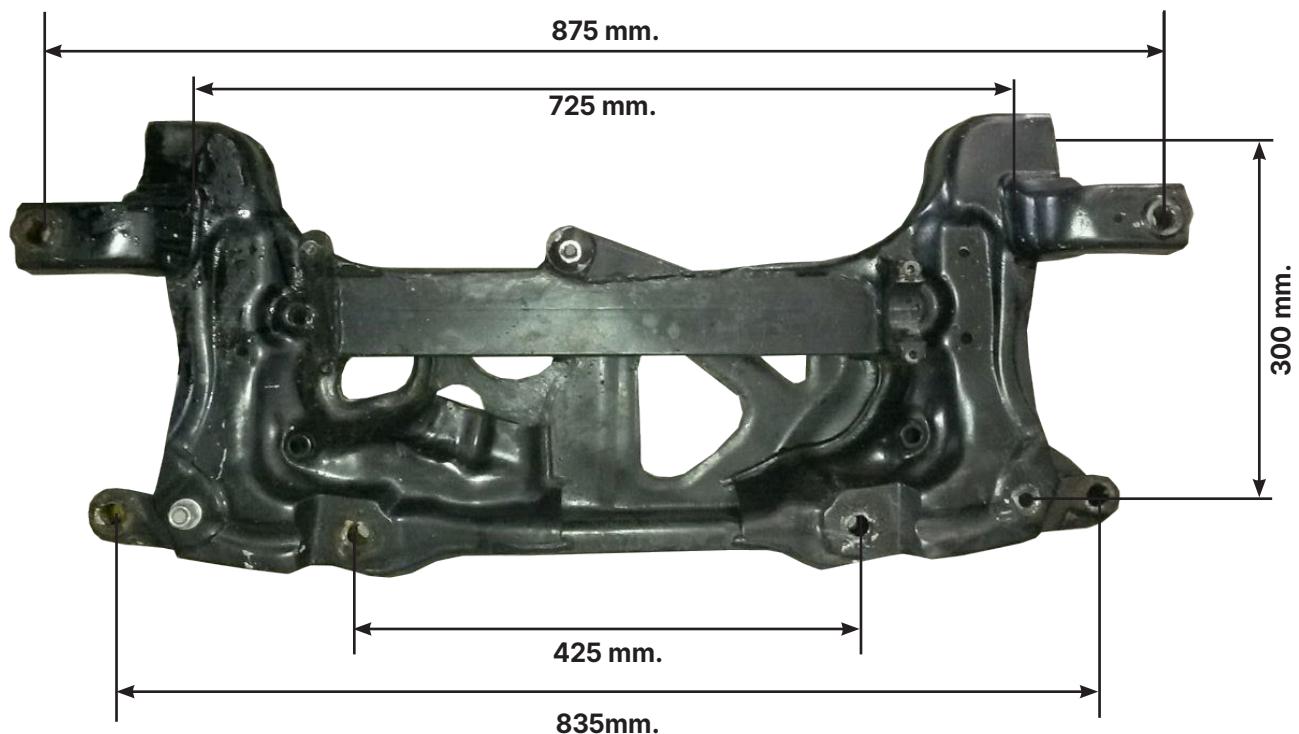
Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



Chasis Auxiliar

Se permite desplazar el chasis auxiliar delantero hasta 35 mm. hacia arriba.



Tolerancia +/- 5mm



Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



Suspension Trasera

Se permite colocar el brazo superior recto y la modificación necesaria en el larguero del chasis para el paso del mismo.

La distancia entre centros de rotulas superiores de anclaje de amortiguadores será de 1.150 a 1.190 mm.

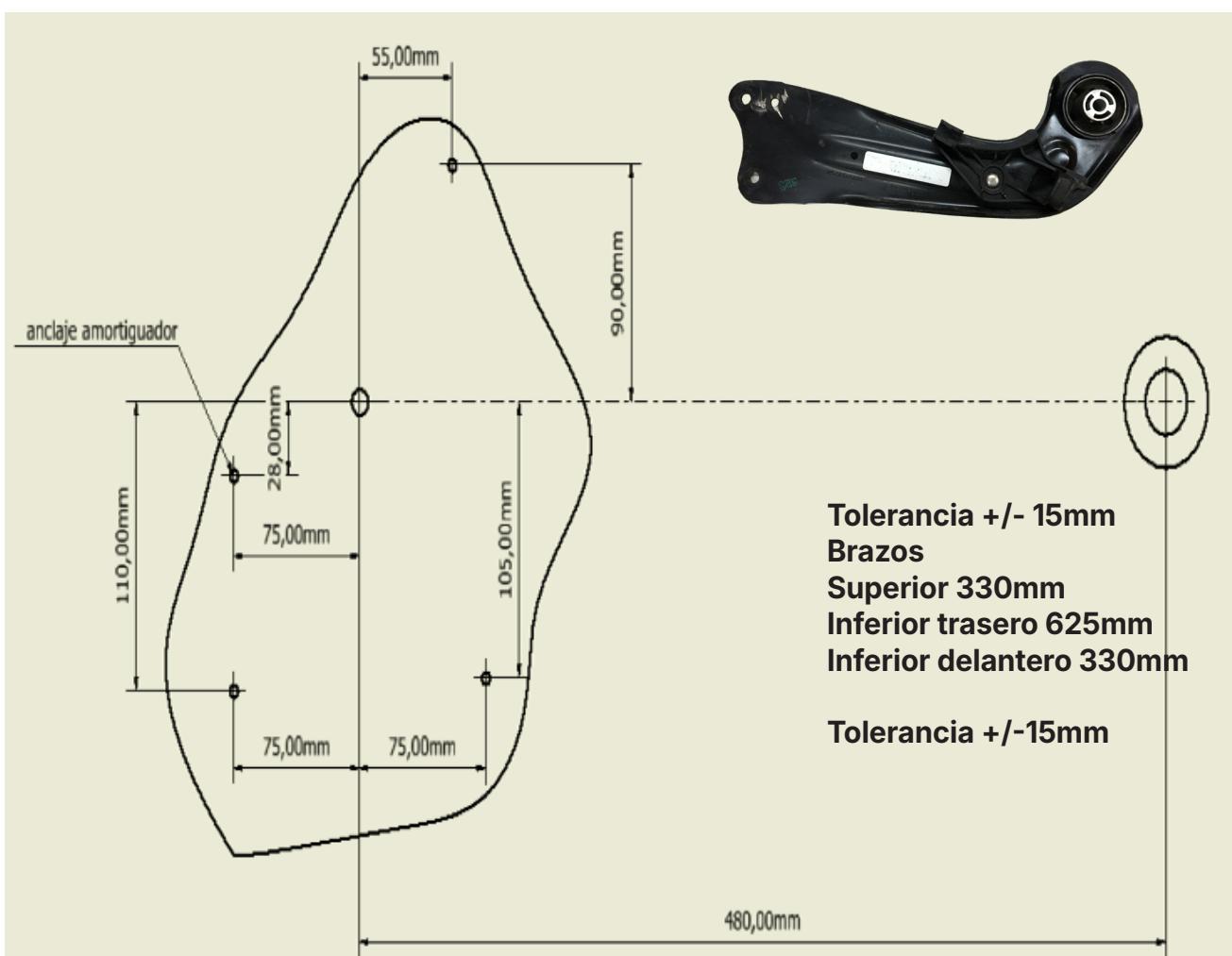
Se autoriza a colocar el resorte en conjunto con el amortiguador.

Se permite eliminar el anclaje original del resorte de suspensión en el chasis auxiliar.

Se permite alargar en 30mm los brazos de suspensión para alcanzar la trocha.

Se permite desplazar el agujero de la parrilla inferior trasero en 30mm. Hacia arriba en el chasis auxiliar.

Entre centro amortiguador inferior 1250mm std



Titulo: Eje Trasero
Modelo: VW Vento

Nº de Pieza	Tolerancia
	+/- 5mm.

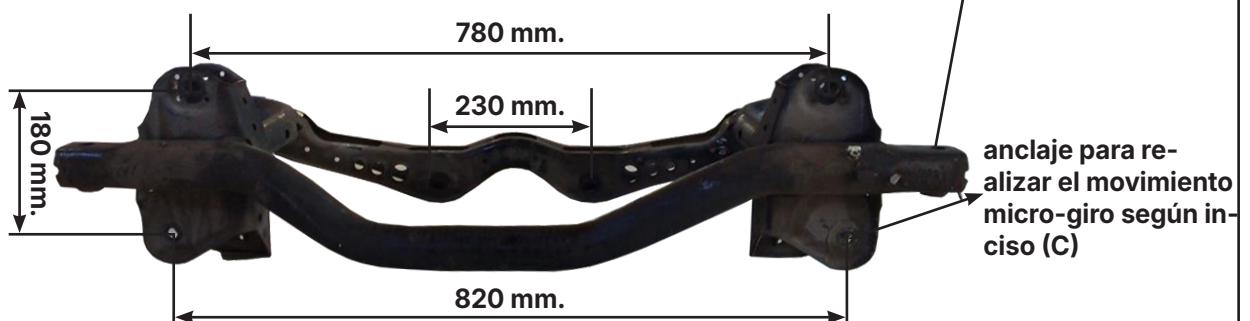
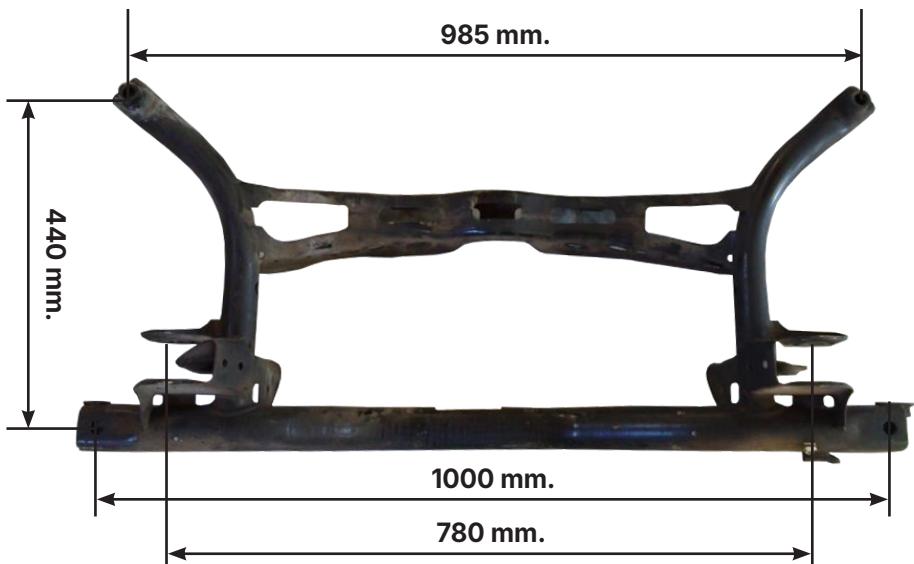


Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



Suspension Trasera



Tolerancia +/- 5mm.



Comisión Técnica APAT
FICHA DE HOMOLOGACION



Carrocería Plantilla Baúl





Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



Carrocería

Tanto el chasis auxiliar delantero como el trasero deberán estar abulonados a la carrocería de manera original (refuerzos libres).

Se permite trabajar los pasarelas traseros para permitir exclusivamente el alojamiento del resorte de suspensión en su nueva posición.

Se permite recortar el torpedo para pasar el caño de escape.

El centro de apoyo de los pedales de freno y embrague se pueden desplazar hacia atrás hasta 80mm. la línea imaginaria que une los parantes delanteros de las puertas delanteras, a la altura de dichos centros de apoyo.

ÚNICO PARAGOLPES HOMOLOGADO MODELO ORIGINAL



Peso del Automóvil

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su indumentaria.

**PESO MINIMO: 1095 Kg. incluido lastre cámara según art. 10.9.6
reglamento técnico**

Comisión Técnica de APAT

