

Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2026 Ficha N°: 227 Clase: 2

Marca: AUDI

Modelo: A1 16v. 1.6cc 5 Puertas



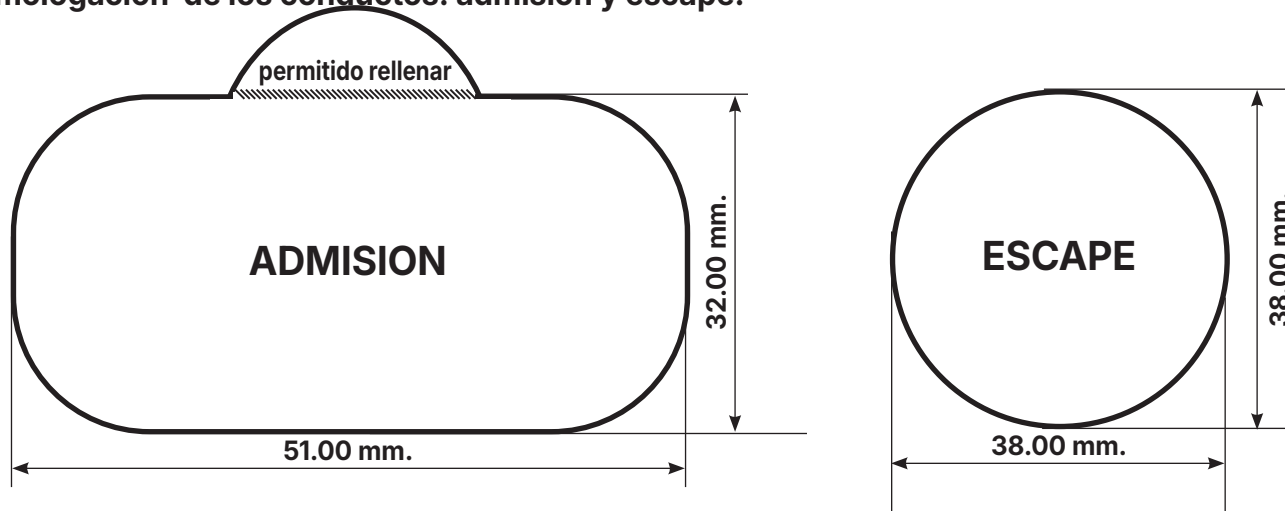
Motor		Tolerancias
Tipo y Modelo	Audi 827 AP - 1600 cc. DOHC 16v	
Altura Block	220.00 mm.	212.00 mm.
Diámetro Cilindros	81.90 mm.	82.20 mm.
Carrera Cigüeñal	80.00 mm.	Max. 80.00 mm.
Cilindrada Unitaria	421.45 cm <sup>3</sup>	424.55 cm <sup>3</sup>
Cilindrada Total	1685.81 cm <sup>3</sup>	1698.18 cm <sup>3</sup>
Diam. Cabeza Biela	51.19 mm	45.00 +/- 0,2 mm
Entre Centros Biela	144.00 mm.	150.00 mm.
Peso Biela con Cojinete	550.00 gr.	Minimo 450.00 gr.
Diámetro Caja Mariposas	51.00 mm.	51.05 mm.
Arandela Restrictora	49.00 mm.	49.00 mm.
Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion	10.500 kg.	Minimo 10.200 kg.
Diámetro del Botador	34.90 mm.	35.10 mm.
Diámetro del Muñon de Bancada	54.00 mm.	Rectificadas comerciales
Diámetro del Muñon de Biela	47.97 mm.	42.00 mm. Rect. comerciales
Cojinetes de Biela	Libres	Medidas y marcas comerciales
Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión	2 de 32.00 mm.	31.80 / 32.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Admisión	6.00 mm.	+/- 0.20 mm.
Largo Válvula de Admisión	Libre	
Diámetro Cabeza Válvula de Escape	2 de 28.00 mm.	27.80 / 28.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Escape	6.00 mm.	+/- 0.20 mm.
Largo Válvula de Escape	Libre	

**Relación Máxima de Compresión: 10,5 a 1**

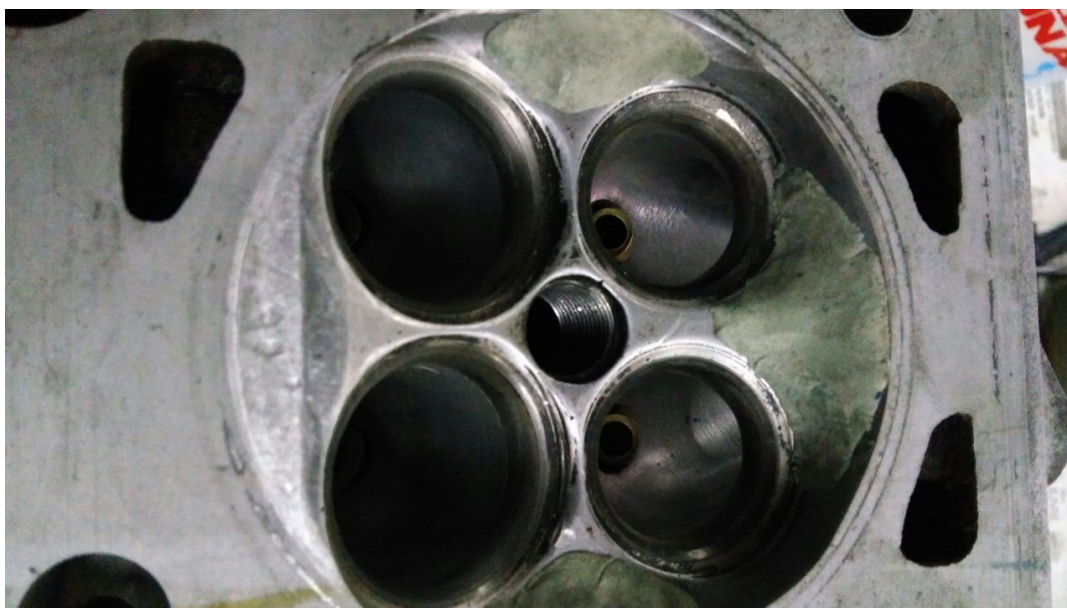
**Otras consideraciones**

Nº tapa de cilindros: 051-103373\*\*051-103373 D\*\*053-103373 C\*\*053-103351 C\*\*027-103373 E.

**Homologación de los conductos: admisión y escape.**



Titulo: <b>AUDI 16 Vál-vulas</b>	Nº de Pieza	Tolerancia
	Boca tapa de cilindro	-2% +5%



**Se permite rellenar la cámara de combustión como lo indica la imagen.**

Dimensiones		Con dispositivo + 100 mm.
Trochas: Delantera	Hasta: 1785 mm.	Hasta: 1885 mm.
Trasera	Hasta: 1740 mm.	Hasta: 1840 mm.
Distancia entre ejes	Derecho e Izquierdo: Hasta : 2583 mm.	

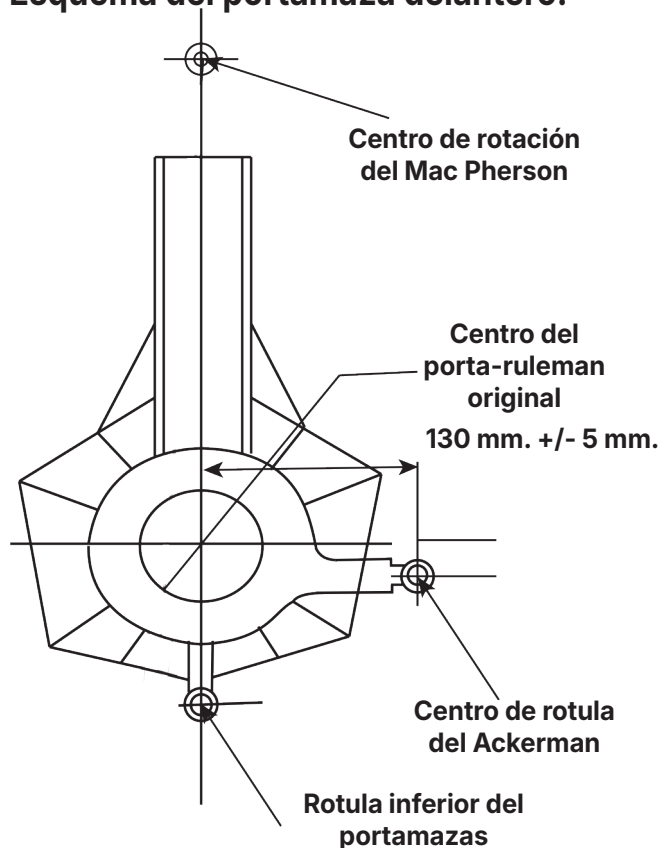
### Suspensión Delantera

La distancia entre centros de rótula superior del eje de giro del amortiguador será de 1130 mm. +/- 70 mm

Las parrillas de suspensión deben tener max. 300mm. de distancia entre centros de rótula en el anclaje el chasis.

### Dimensional portamazas A1

Esquema del portamaza delantero.

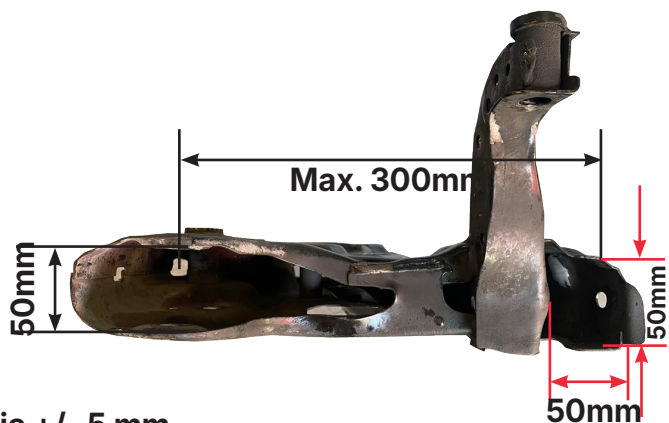
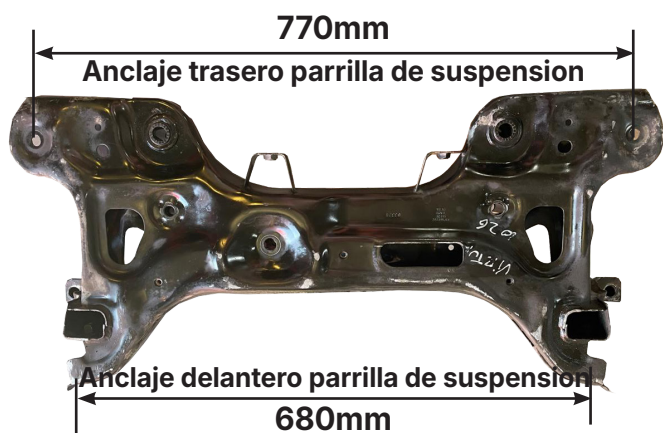
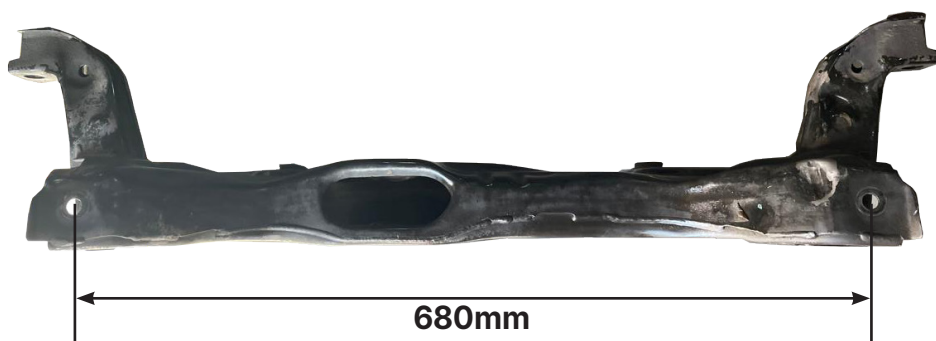
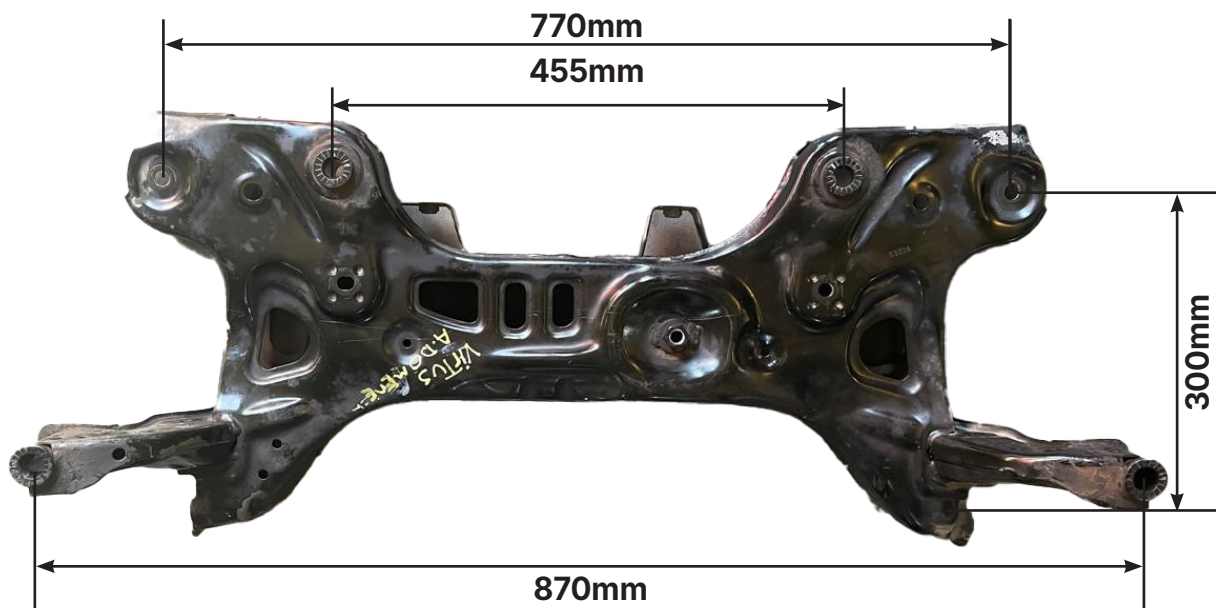


**Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiendose las modificaciones necesarias.  
Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 116,00 mm.**

## Chasis Auxiliar

Se permite desplazar en sentido vertical el chasis auxiliar en 65.00 mm máximo.

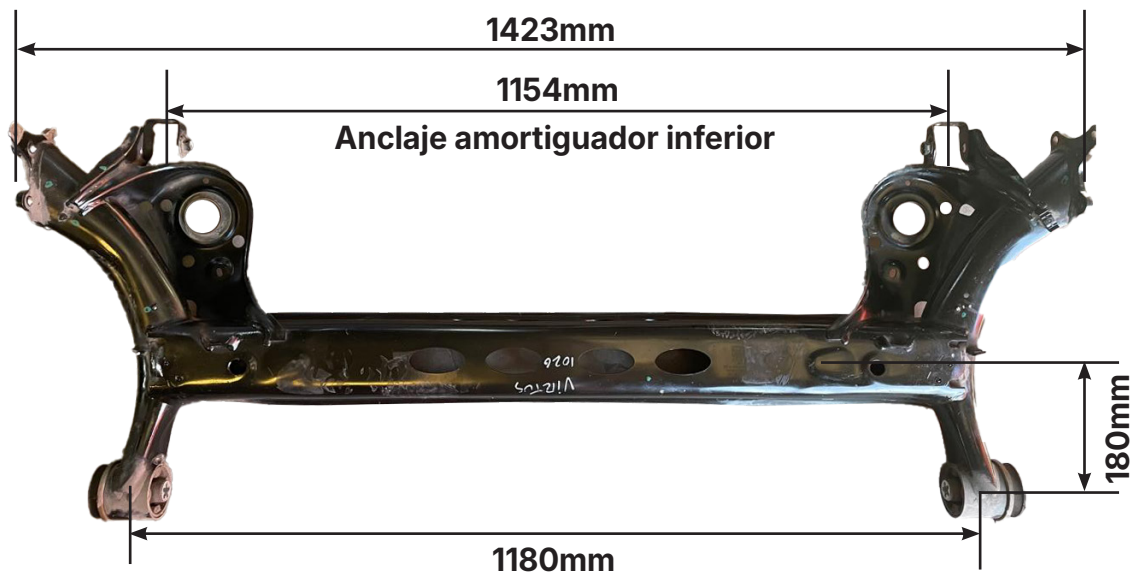
Se permite colocar en forma vertical el bulon delantero de la parrilla de suspensión manteniendo el cajón en 50 mm de altura en su posición original, el entrecentro de la parrilla es de 300mm máximo



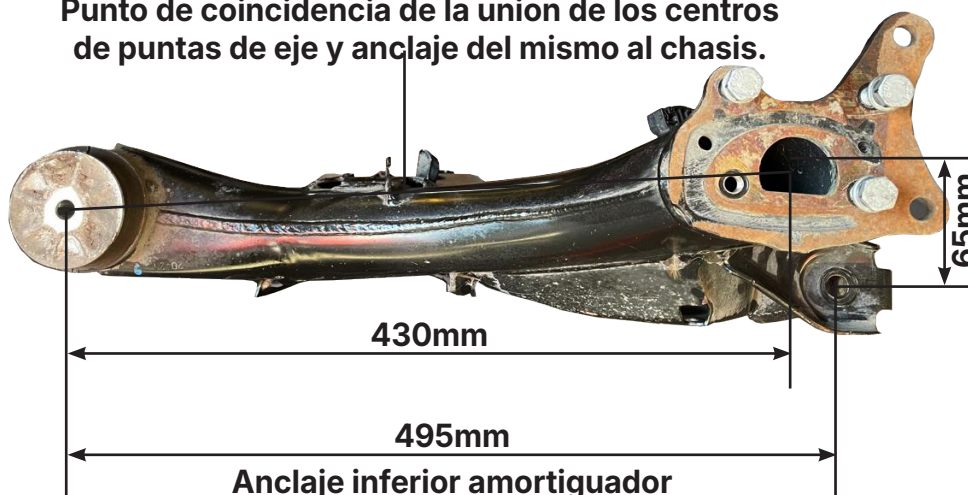
tolerancia +/- 5 mm



## Brazo Arrastrado



Punto de coincidencia de la union de los centros de puntas de eje y anclaje del mismo al chasis.



tolerancia +/- 5 mm



## Comisión Técnica APAT FICHA DE HOMOLOGACION



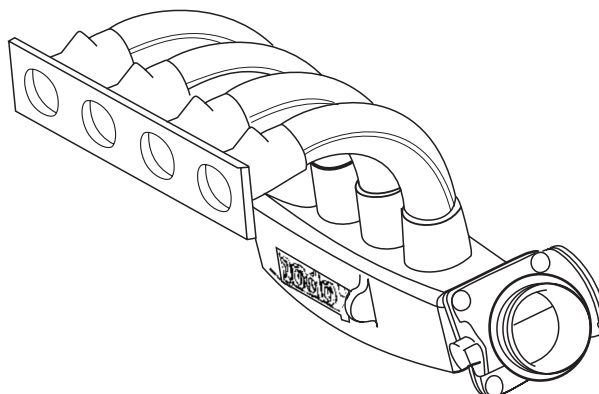
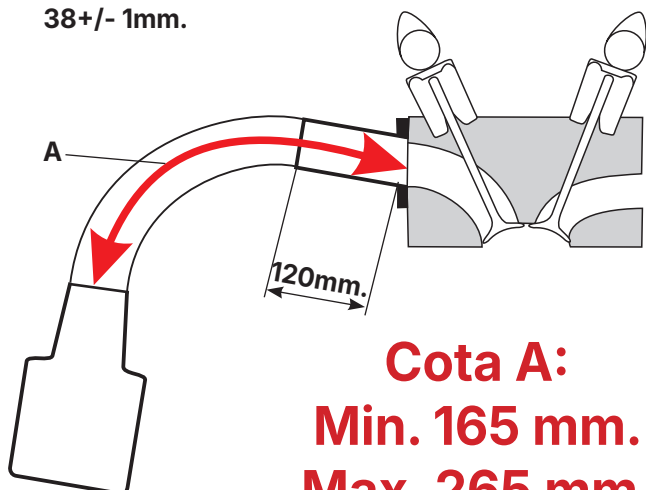
### Suspensión Trasera

Se permite retirar el anclaje del espiral en el eje.

El anclaje del eje al chasis se permite desplazar unicamente en forma vertical 80mm máximo.

## Múltiple de Admisión

Caño ext.  
38+/- 1mm.



Múltiple de admisión, caja mariposa son homologadas por la categoría. Dentro de la cota A tiene 120 mm. de libre diseño luego de dicha medida el caño debe mantener su sección constante con su respectiva tolerancia. Se puede pulir la boca del plenum hasta un diámetro máximo de 61,5 mm. y con una profundidad máxima hasta el centro de la primera boca de admisión comenzando del apoyo de la caja mariposa.

## Plantilla Carrocería - Audi A1



## Peso del Automóvil

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su indumentaria.

**PESO MINIMO: 970 Kg. incluido lastre cámara según art. 10.9.6 reglamento técnico**

## Carrocería

Se autoriza trabajar los pasarruedas traseros para permitir el alojamiento del resorte de suspensión.

## Otras Consideraciones

El centro de apoyo de los pedales de freno y embrague se pueden desplazar hacia atrás hasta una distancia máxima de 20 mm. con respecto a la línea imaginaria que une los parantes delanteros de las puertas delanteras, a la altura de dichos centros de apoyo.-  
Se permitirá la colocación de un rulemán en el alojamiento del cigueñal o en el volante para repartir la carga inercial centrífuga de la punta de la direct, solamente para evitar roturas,

**UNICO PARAGOLPES HOMOLOGADO MODELO ORIGINAL**



Comisión Técnica de APAT