

Verificado por: Crono: **SI** Técnica: **SI** Deportiva: **SI**

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	VTAS	TIEMPO	DIF.
1	231	URCERA, JOSÉ MANUEL	FOCUS	9	01;49.546	
2	14	YANNANTUONI, FABIÁN	TIPO	10	01;49.785	0.239
3	144	VICINO, LUCAS	COROLLA	10	01;49.811	0.265
4	68	SANTERO, JULIÁN	COROLLA	9	01;50.111	0.565
5	56	TODINO, GERMÁN	COROLLA	11	01;50.221	0.675
6	82	OKULOVICH, CARLOS	VENTO	6	01;50.276	0.730
7	10	MUÑOZ M., MATÍAS	FOCUS	10	01;50.352	0.806
8	5	IANSA, GASTÓN	FOCUS	7	01;50.383	0.837
9	55	MALLO, MANUEL	CRUZE	4	01;50.437	0.891
10	99	MALLO, SANTIAGO	CRUZE	10	01;50.632	1.086
11	113	PEZZINI, FABRICIO	COROLLA	9	01;50.702	1.156
12	11	DOMENECH, ALFONSO	VIRTUS	9	01;50.728	1.182
13	41	BARRIO, JORGE	CRUZE	7	01;50.764	1.218
14	22	LARRAURI, LEONEL	CIVIC	10	01;50.826	1.280
15	4	TETI, JERÓNIMO	CRUZE	10	01;50.945	1.399
16	122	JAKOS, ANDRÉS	COROLLA	6	01;50.982	1.436
17	7	GASSMANN, JOEL	CRUZE	9	01;51.091	1.545
18	108	LUNA, ROBERTO	408	6	01;51.116	1.570
19	6	CHAPUR, FACUNDO	FOCUS	10	01;51.146	1.600
20	35	POZNER, THOMAS	TIPO	9	01;51.166	1.620
21	114	SIGNORELLI, MATÍAS	COROLLA	9	01;51.309	1.763
22	12	FRANETOVICH, EVER	FOCUS	9	01;51.362	1.816
23	78	GÓMEZ, SEBASTIÁN	COROLLA	9	01;51.379	1.833
24	63	MERLO, CARLOS JAVIER	VIRTUS	11	01;51.533	1.987
25	16	CARDUCCI, LEANDRO	FOCUS	6	01;51.575	2.029
26	30	CIAURRO, MIGUEL	COROLLA	10	01;51.660	2.114
27	155	DE BRABANDERE, AGUSTÍN	FOCUS	8	01;51.717	2.171
28	77	COHEN, MATÍAS	FOCUS	10	01;51.849	2.303
29	72	TEDESCHI, LUCAS	FOCUS	8	01;52.031	2.485
30	84	CANELA, JUAN IGNACIO	408	9	01;52.259	2.713
31	188	JAIME, ALBERTO	COROLLA	8	01;52.504	2.958
32	83	ARDUSSO, FACUNDO	CRUZE	6	01;53.545	3.999
33	8	CASTELLANO, JONATAN	CRUZE	7	02;02.433	12.887

PROMEDIO: 139,996 Km/h

AUTO 77 (COHEN) SE INVALIDA VTA 1 Y VTA 6 POR SUPERAR LOS LIMITES EN INGRESO A RECTA PRINCIPAL

AUTO 78 (GOMEZ) Y AUTO 8 (CASTELLANO) SE INVALIDA VTA 1 POR SUPERAR LOS LIMITES EN INGRESO A RECTA PRINCIPAL

AUTO 188 (JAIME) SE INVALIDA VTA 2 POR SUPERAR LOS LIMITES EN INGRESO A RECTA PRINCIPAL

AUTO 72 (TEDESCHI) SE INVALIDA VTA 5 POR SUPERAR LOS LIMITES EN INGRESO A RECTA PRINCIPAL

AUTO 7 (GASSMANN) SE INVALIDA VTA 9 POR SUPERAR LOS LIMITES EN INGRESO A RECTA PRINCIPAL