

Verificado por: Crono: **SI** Técnica: **SI** Deportiva: **SI**

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	VTAS	TIEMPO	DIF.
1	6	CHAPUR, FACUNDO	FOCUS	4	01;54.449	
2	5	IANSA, GASTÓN	FOCUS	1	01;54.477	0.028
3	8	CASTELLANO, JONATAN	CRUZE	2	01;54.544	0.095
4	122	JAKOS, ANDRÉS	COROLLA	1	01;54.638	0.189
5	63	MERLO, CARLOS JAVIER	COROLLA	4	01;54.648	0.199
6	231	URCERA, JOSÉ MANUEL	FOCUS	4	01;54.723	0.274
7	22	LARRAURI, LEONEL	CIVIC	2	01;54.730	0.281
8	1	PERNÍA, LEONEL	FOCUS	2	01;54.749	0.300
9	4	TETI, JERÓNIMO	CRUZE	1	01;54.770	0.321
10	35	POZNER, THOMAS	TIPO	3	01;54.802	0.353
11	99	MALLO, SANTIAGO	CRUZE	3	01;54.933	0.484
12	14	YANNANTUONI, FABIÁN	TIPO	4	01;54.936	0.487
13	56	TODINO, GERMÁN	COROLLA	2	01;54.977	0.528
14	7	GASSMANN, JOEL	CRUZE	1	01;54.977	0.528
15	11	DOMENECH, ALFONSO	FOCUS	2	01;55.212	0.763
16	10	MUÑOZ M., MATÍAS	FOCUS	2	01;55.321	0.872
17	138	CRAVERO, MATÍAS	COROLLA	4	01;55.369	0.920
18	41	BARRIO, JORGE	CRUZE	4	01;55.369	0.920
19	82	OKULOVICH, CARLOS	VENTO	2	01;55.379	0.930
20	118	GARCÍA, ANTONINO	COROLLA	1	01;55.379	0.930
21	12	FRANETOVICH, EVER	FOCUS	4	01;55.511	1.062
22	177	PERNÍA, MARIANO	COROLLA	2	01;55.674	1.225
23	55	MALLO, MANUEL	CRUZE	4	01;55.687	1.238
24	144	VICINO, LUCAS	COROLLA	2	01;55.708	1.259
25	156	GARBIGLIA, CRISTIAN	C-ELYSEE	4	01;55.747	1.298
26	108	LUNA, ROBERTO	408	4	01;55.768	1.319
27	88	MARQUES, FACUNDO	FOCUS	3	01;55.821	1.372
28	77	COHEN, MATÍAS	FOCUS	2	01;55.913	1.464
29	84	CANELA, JUAN IGNACIO	COROLLA	4	01;55.953	1.504
30	30	CIAURRO, MIGUEL	COROLLA	3	01;55.985	1.536
31	39	MENVIELLE, MATÍAS	CRUZE	3	01;56.030	1.581
32	85	PERNÍA, TIAGO	FOCUS	4	01;56.088	1.639
33	78	GÓMEZ, SEBASTIÁN	COROLLA	3	01;56.254	1.805
34	16	CARDUCCI, LEANDRO	FOCUS	4	01;56.403	1.954
35	61	NOCETI, DIEGO	FOCUS	2	01;56.433	1.984
36	114	SIGNORELLI, MATÍAS	FOCUS	2	01;56.496	2.047
37	81	GEYMONAT, MAURICIO	C-ELYSEE	4	01;56.508	2.059
38	178	RIVA, FRANCO	FOCUS	3	01;56.871	2.422
39	150	GRIPPO, PABLO	COROLLA	5	01;58.031	3.582

**PROMEDIO:** 151,110 Km/h

**AUTO 51 (SCHENONE)** EXCLUIDO POR TECNICA (ALTURA)

**AUTO 61 (NOCETI)** PENALIZA CON 0,5" POR CAMBIO DE MOTOR

**AUTO 55 (MALLO M.)** PENALIZA CON 0,25" POR LEVANTAR TAPA DE CILINDROS