

Olé

TURISMO NACIONAL



CLASE 2
Un salto hasta la punta

Percaz quedó delante de D'Amico y Luciano Bosio y se trepó a lo alto del campeonato.

WWW.APAT.ORG.AR

El cordobés Piunetto, un histórico del TN, ganó en Concordia y se reencontró con la victoria casi cuatro años después. Lo escoltaron Bruno Bosio y Werner.



CUARTETAZO

Quini 6

INFORME ESPECIAL

Su emoción en el podio lo decía todo. Después de 41 meses, Pablo Piumetto volvía a festejar un triunfo en el Turismo Nacional, la categoría que lo vio crecer desde el 2003, cuando hizo su debut en la Clase 2. Pese a que la victoria se le venía negando, el cordobés no se desesperaba porque sabía que con trabajo y dedicación iba a llegar en algún momento. Este piloto de 37 años que compite desde los 13, cuando inició su carrera en karting, trabajó intensamente con su auto de cara a esta competencia y los resultados se vieron en la pista. "Gané por última vez cuando peleamos el campeonato en el 2010. Pero si bien pasó mucho tiempo, no me volvía loco por ganar. La victoria estaba al caer. Después del subcampeonato venía siendo protagonista, pero en 2013 decidimos construir un auto nuevo y no funcionó como esperábamos. Esta año se cambió el rodado y el Focus no había quedado bien parado,

así que decidimos probar para ajustar todo. Y nos fue bien", asegura.

Piumetto ya es un clásico en el Turismo Nacional. Desde su debut siempre estuvo presente, lo mismo ocurrió tras dar el salto a la Clase 3, en el 2006. Disfruta mucho de la categoría y es uno de los pilotos que más la conoce: "El TN fue evolucionado. Los dirigentes se dieron cuenta de que tenían en sus manos la mejor categoría del país, la que elige la gente. Y comenzaron a prestarle más atención al tema de la imagen y la promoción. Lo mismo ocurrió con los medios de automovilismo. En los últimos tres años comenzaron a acercarse mucho más. Me gusta muchísimo correr acá. Es la más competitiva, el auto tiene mucha potencia y son muy difíciles de manejar", afirma Pablo, quien pese a que siempre practicó distintos deportes, se inclinó por el automovilismo porque su papá, Oscar, era piloto y tienen una empresa de fabricación y reparación de embragues, entre otras cosas. Y como dice él, "vivo

todo lo relacionado con los autos desde chico. No me quedaba otra, ja".

Muy simpático, como típico cordobés, no tiene problemas para hablar de ningún tema y se ríe cuando menciona la relación que tuvo hace un año con Micaela Breque, cuando la modelo se había separado de su novio, el cantante Andrés Calamaro. Por este motivo, Piumetto se ganó los insultos de un ex novio despechado, que usó Twitter para descargar. "Después de todo lo que pasó descubrí que Argentina es un país muy mediático. La verdad es que a mí me afectó todo lo que pasó. La conocía a Micaela y nos vimos algunas veces, pero yo no tenía nada que ver con todo este quilombo. No me merecía que me insulte. Ahora estoy bien, muy tranquilo".

Después del triunfo del fin de semana, Piumetto está confiado para lo que queda del campeonato: "Uno siempre sueña con ser campeón. Pero mi objetivo es realizar una buena tarea en cada circuito y estar entre los primeros".

Pablo Piumetto, cordobés de 37 años en el Turismo Nacional, volvió al triunfo en Concordia. Sueña con ser campeón, pero mi objetivo es realizar una buena tarea en cada circuito y estar entre los primeros".



Piumetto dominó todo lo que se disputó el fin de semana.

MADE

¿Y USTEDES COMO ANDUVIERON?



Matías Rossi

No pudo largar la final por una falla en el motor, pero sigue cómodo al frente del torneo. Descargó 30 kilos de su auto.



Diego Munghi

El compañero de equipo de Rossi tuvo un muy buen fin de semana. Salió 5º en la segunda serie y cuarto en la final.



Leonel Pernía

Con su Renault Megane RS, el Tanito ganó la 3ª serie pero en la final tuvo problemas y llegó en el 17º lugar.

A TODO COLOR



El sol entrerriano pega fuerte
Fin de semana a full en Concordia



¿Me firmás un autógrafo?
El campeón Chapur mete el gancho



La conferencia de prensa
En la Expo Termal



Multicolor
La presentación del box de Trebbiani



on más de diez en el Turismo
ia y se ilusiona: "Uno siempre
vo es estar entre los primeros.



IN TN



Con una vista privilegiada

La gente fue copando el autódromo de Concordia desde el viernes, algunos miraron desde la planta alta... Hubo cerca de 15.000 personas.

Arrasó Piumetto Le quedó a Percaz

Pablo Piumetto estuvo imparabile en Concordia. El piloto cordobés se quedó con todo lo que se disputó el fin de semana. Eso sí, en la final no la tuvo fácil: en la largada Bruno Bosio movió mejor que él y le arrebató la punta. Pero Piumetto volvió a demostrar que su auto contaba con potencial de sobra para quedarse con la carrera, y en el giro siguiente recuperó la posición. Desde ese momento, pese a que Bosio intentó recuperar el primer lugar, no logró evitar que su co-terráneo se quede con su primer triunfo después de 41 meses de sequía.

CLASE 3 - POSICIONES		
Piloto	Puntos	
1 Matías Rossi	105	50 kg
2 Facundo Chapur	77	
3 Mariano Werner	76	20 kg
4 Sebastián Gómez	74	
5 Bruno Bosio	69	25 kg
6 Marcelo González	67	
7 Esteban Tuero	59	10 kg
8 Juan Pipkin	56	
9 Pablo Merayo	53	
10 Pablo Piumetto	50	30 kg

La suerte no acompaña a Ever Franetovich en la Clase 2. En las primeras cuatro fechas, el piloto de Venado Tuerto consiguió tres poles, ganó la misma cantidad de series, pero no pudo concluir tres de las cuatro finales, y su mejor resultado fue el 16° en La Plata. En Concordia, tras ser el más rápido en clasificación y dominar la batería más veloz, el de Chevrolet lideró las primeras 7 vueltas de carrera. Sin embargo, una falla eléctrica volvió a dejarlo con las manos vacías. Adrián Percaz heredó la punta, logró su primera victoria en el año y ahora lidera el campeonato.

CLASE 2 - POSICIONES		
Piloto	Puntos	
1 Adrián Percaz	94	30 kg
2 Lucas Mohamed	89	
3 Luciano Bosio	81	15 kg
4 Hanna Abdallah	77	35 kg
5 G. Albertengo	71	
6 Lucas Bagnera	65	
7 Pablo Ortega	64	
8 Mariano Pernía	61	
9 Maxi Fontana	60	15 kg
10 J. M Eluchans	58	

5 PREGUNTAS A ADRIAN PERCAZ

1 ¿Cuál es el piloto con el que mejor te llevás fuera de la pista?

Lucas Mohamed. Valoro mucho la persona que es, su humildad. Encima vivimos el automovilismo de la misma manera, muy de taller.

2 ¿Tenés alguna cábala que repitas antes de cada carrera?

No creo mucho en esas cosas, pero tengo una cábala. Siempre me dejo la pulserita que me dan en la carrera y no me la saco hasta la carrera siguiente. El año que salí campeón me pasó eso y fue quedando. Desde ahí siempre hago lo mismo.

3 ¿Qué no puede faltar un fin de semana de carrera?

Mi familia. Voy siempre con mis viejos.

4 ¿Cuál es el piloto más respetuoso en la pista?

Son varios. Creo que todos te respetan. A veces a alguno se le sale la cadena, pero la mayoría son muy respetuosos. Si tengo que nombrar a alguien te diría Lucas Mohamed, Roby Luna y Diego Pérez.

5 ¿Cuál es la carrera que más recordás?

La que conseguí el campeonato en el 2010. Pero no sólo porque salí campeón, sino por lo que significó. Se dio todo perfecto para que sea la carrera más linda.

Adrián Percaz es de Villalonga (Buenos Aires), tiene 28 años y maneja un Peugeot 207 de la Clase 2.

M/MF
INDUSTRIA metalúrgica

Metalúrgica Mario G. Fernández S.R.L.
Calle N° 45/Ricardo Güiraldes 2616 San Andrés (1651)
Pcia. de Buenos Aires - Argentina
E-mail: metalurgicammf@argentina.com

4755-8441 / 4753-5652

MACARRERA
Acompañando al Turismo Nacional

Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 Km 695
Ferreya - Córdoba - C.P. 5200

Tel. (0351) 4972930
nacarrera@arnet.com.ar
nacarreraariel@arnet.com.ar



Quando mi mamá vino al hospital me dijo: 'Irene, tienes dos opciones: o te quedas tirada en la cama amargada, sufriendo, maldiciendo a los que te han hecho esto. O decides que tu vida empieza hoy, que no hay nadie a quien odiar y que vas a luchar por tener una vida linda y con optimismo. Decidas lo que decidas, yo te acompañaré para siempre'. Y yo, con 12 años, le respondí: 'Mami, he nacido sin piernas'. En el salón de conferencias del Hotel Boca, donde se realizó una charla de motivación y superación organizada por el Turismo Nacional, Irene Villa describía -sin abandonar por un segundo la sonrisa- esa contundente conversación que tuvo con su madre, una charla que fue clave para que pudiera levantarse y enfrentarse a lo que le había pasado...

El 17 de octubre de 1991, con sólo 12 años, sufrió un grave atentado, cuando iba camino a la escuela en el auto de su madre. Por la bomba que el grupo terrorista ETA puso debajo del coche, perdió las dos piernas y tres dedos de la mano izquierda. Ese hecho cambió la vida de esta española, que desde ese momento se convirtió en un ícono de lucha y superación.

Casi 23 años después de ese día, la hoy licenciada en periodismo y autora del libro "Saber que se puede", estuvo en Buenos

"Hay que saber que se puede"

Irene Villa, la periodista española que a los 12 años sufrió un atentado de la ETA, dio una charla de motivación y superación para los pilotos del TN. Y se fue ovacionada.



Aires por iniciativa del TN y le brindó una conferencia a los mejores pilotos del país, autoridades de la categoría y varios periodistas. Entre los presentes estuvieron Hugo Paoletti (Presidente de APAT), Ariel Pacho, Mariano Pernía, Esteban Tuero, Emanuel Moriatis, Mauro Giallombardo, Matías Rossi, Diego Aventín, Esteban Guerrieri, Marcos Di Palma y Adrián Hang.

Durante toda la conferencia, Villa conmovió a los presentes. Cada una de sus frases dejaban una en-

señanza y era imposible no detenerse a pensar como para replantearse cosas. "En la vida hay dificultades, barreras y tragedias que uno no elige. Pero si podemos elegir, es cómo afrontar esas situaciones. La forma más inteligente es afrontarlo con optimismo, alegría y sabiendo que se puede. En tal caso, sabiendo que se puede, te lanzas a intentarlo y lograrlo. Al final, todo se consigue, así tardes veinte años en cumplir tus objetivos, tal como lo he logrado yo",

contó Irene, quien además de ser periodista y de dar las conferencias, se convirtió en esquiadora alpina paralímpica y ganó varios oros a nivel nacional.

Si bien el trabajo y la historia de Irene es muy conocida en España y en otros lugares del mundo, estuvo en la boca de todos hace poco más de un mes, cuando el Cholo Simeone la convocó para darle una charla al Atlético de Madrid, líder de la Liga de España y finalista de la Champions. Después de

esa conferencia el Aleti consiguió grandes resultados y Villa se ganó los elogios del Cholo, quien aseguró que después de la conferencia "jugaron el mejor partido del año".

Como ocurrió en los más de 50 minutos que duró la charla, Irene, que contestó todas las preguntas de los presentes, se despidió con otra frase que generó un aplauso casi eterno: "No olvidéis que lo verdaderamente importante no es lo de afuera, o lo material. Tampoco es la gente de afuera, que tanto cariño te brinda, pero que un día puede estar y al día siguiente no. Lo realmente importante está dentro de cada uno de vosotros".

ASI LO VIERON

Adrián Hang
Fue campeón de la Clase 2

"Su charla nos llegó y creo que nos ayudará a enfrentar la vida de otra manera".

Matías Rossi
Piloto de la Clase 3

"Gracias al TN por realizar esta charla. Fue muy interesante y nos enseñó mucho".



RIO URUGUAY SEGUROS

Río Uruguay Cooperativa de Seguros Limitada. - Congreso de Tucumán 21 - Concepción del Uruguay - Entre Ríos - Argentina - Tel: (03442) 420200 - E-mail: info@riouruguay.com