



Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación



Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2024 Ficha N°: 352 Clase: 3

Marca: **VW**

Modelo: **VIRTUS- 16 v. - 2,0 cc - 4 Puertas**



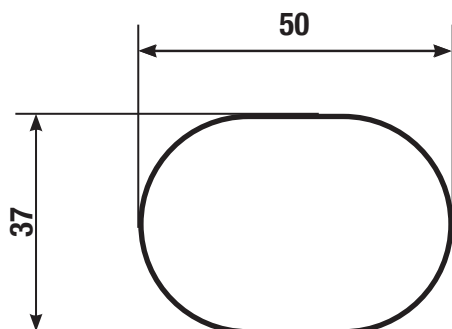
| Motor | Tolerancias | |
|---|------------------------|------------------------------|
| Tipo y Modelo | Duratec 2.0 cc. 16v. | |
| Altura Block | 217.00 mm / 212.00 mm. | 217.00 mm / 212.00 mm. |
| Diámetro Cilindros | Max. 88.60 mm. | Max. 88.60 mm. |
| Carrera Cigüeñal | 83.30 mm. | Max. 85.30 mm. |
| Cilindrada Unitaria | 513.57 cm3 | 525.91 cm3 |
| Cilindrada Total | 2054.30 cm3 | 2103.62 cm3 |
| Diam. Cabeza Biela | Max. 51.22 mm. | Max. 51.22 mm. |
| Entre Centros Biela | Max. 146.45 mm. | Max. 146.45 mm. |
| Peso Biela con Cojinete | 540.00 gr. | Minimo 515.00 gr. |
| Diámetro Caja Mariposas | 60.00 mm. | 60.00 mm. |
| Arandela Restrictora | 57.00 mm. | 57.00 mm. |
| Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion | 12.500 kg. | Minimo 12.200 kg. |
| Diámetro del Botador | 30.90 mm. | 33.00 mm. |
| Diámetro del Muñon de Bancada | 52.00 mm. | Rectificadas comerciales |
| Diámetro del Muñon de Biela | 47.00 mm. / 48.00 mm. | Rectificadas comerciales |
| Cojinetes de Biela | Libre | Medidas y marcas comerciales |
| Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión | 2 de 35.00 mm. | 35.20 mm. |
| Diámetro Vástago Válvula de Admisión | 2 de 5.50 mm. | +/- 0.20 mm. |
| Largo Válvula de Admisión | Libre | |
| Diámetro Cabeza Válvula de Escape | 2 de 30.00 mm. | 29.80 / 30.20 mm. |
| Diámetro Vástago Válvula de Escape | 2 de 5.50 mm. | 5.30 / 5.70 mm. |
| Largo Válvula de Escape | Libre | |

Relación Máxima de Compresión: 9,8 a 1

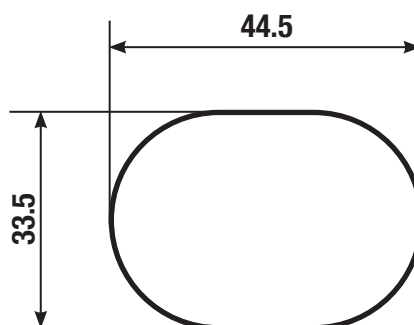
Otras consideraciones

Se adjunta la homologación de los conductos de admisión y escape de la tapa de cilindros.
Tapa Topline NA 001

Admisión



Escape

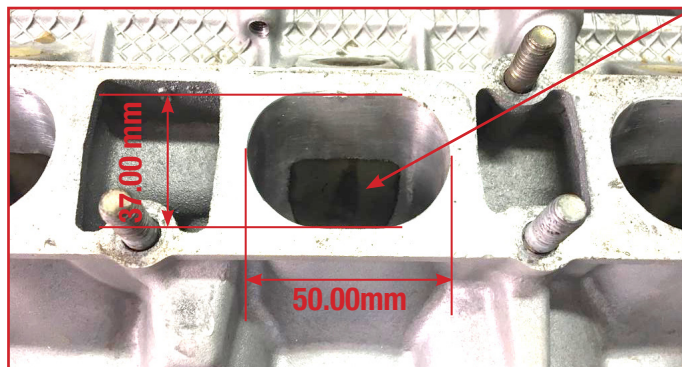


Tolerancias de fabricación

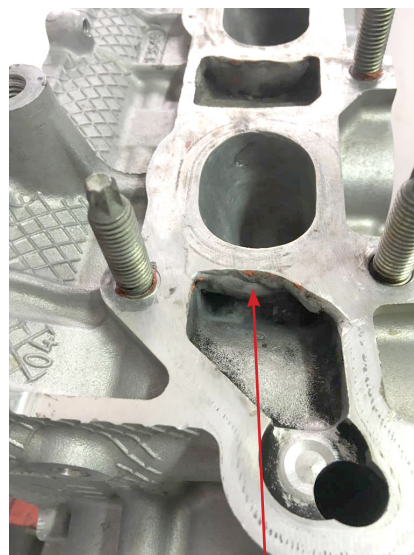
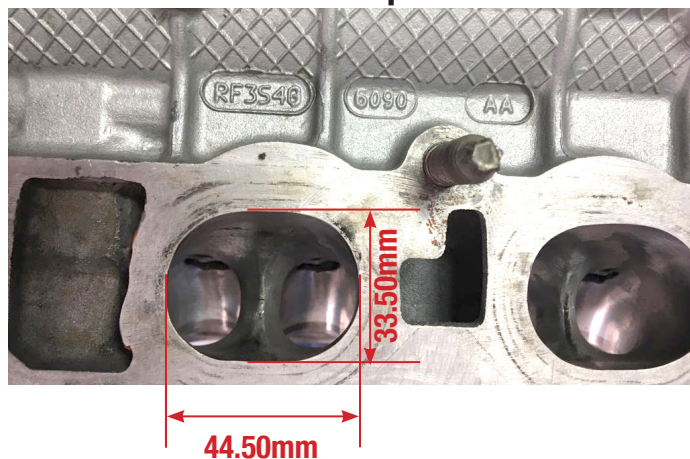
+ 4%
- 2%

Admisión

Se permite rellenar



Escape



Se permite rellenar
conductos, cilindro 1-2-
3-4.

Tolerancias +4% -2%

Se permite el uso de la tapa de cilindros original Nro de Pieza RF3S4G 6090 RF6S4E 6090
RF1S76 6090

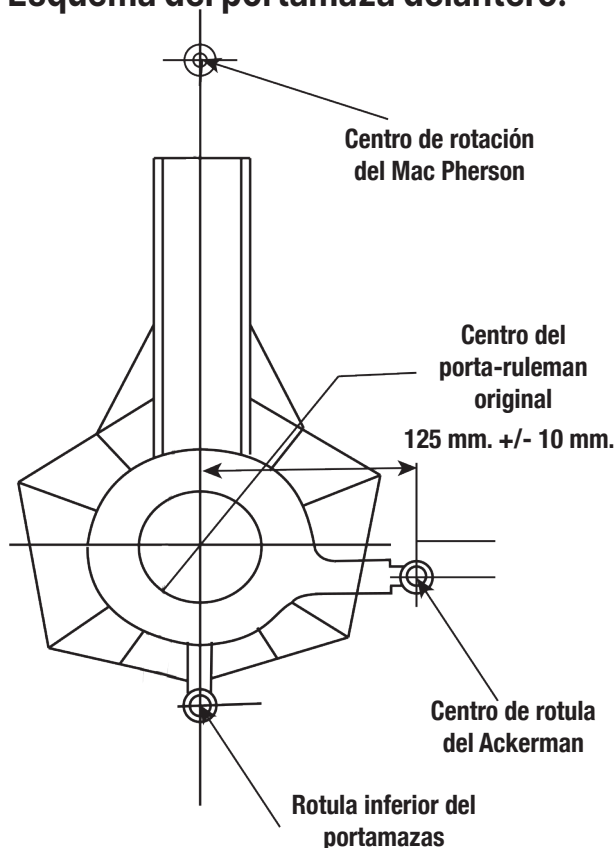
| Dimensiones | | Con dispositivo + 100 mm. | |
|----------------------|----------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Trochas: | Delantera Trasera | Hasta: 1850 mm. Hasta: 1800 mm. | Hasta: 1950 mm. Hasta: 1900 mm. |
| Distancia entre ejes | | Derecho e Izquierdo: Hasta : 2685mm | |

Suspensión Delantera

La distancia entre centros de rótula superior del eje de giro del amortiguador será de 1130 mm. +/- 70 mm
Las parrillas de suspensión deben tener max. 300mm. de distancia entre centros de rótula en el anclaje el chasis.

Dimensional portamazas Virtus

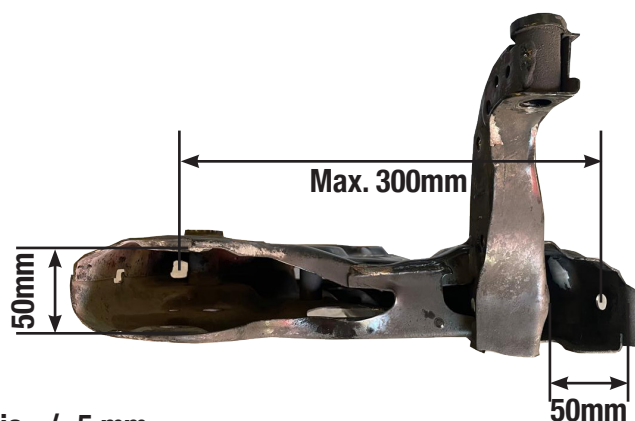
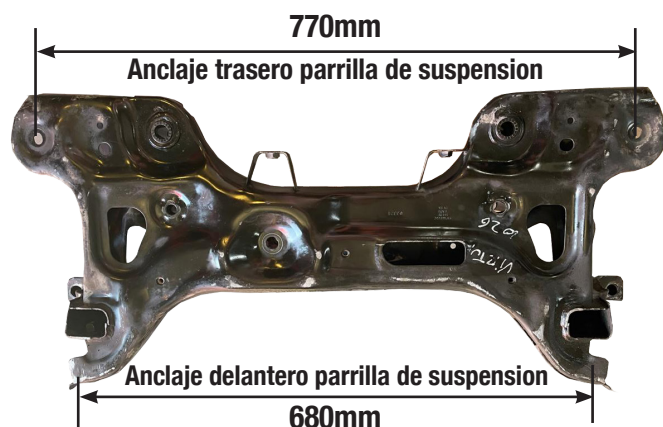
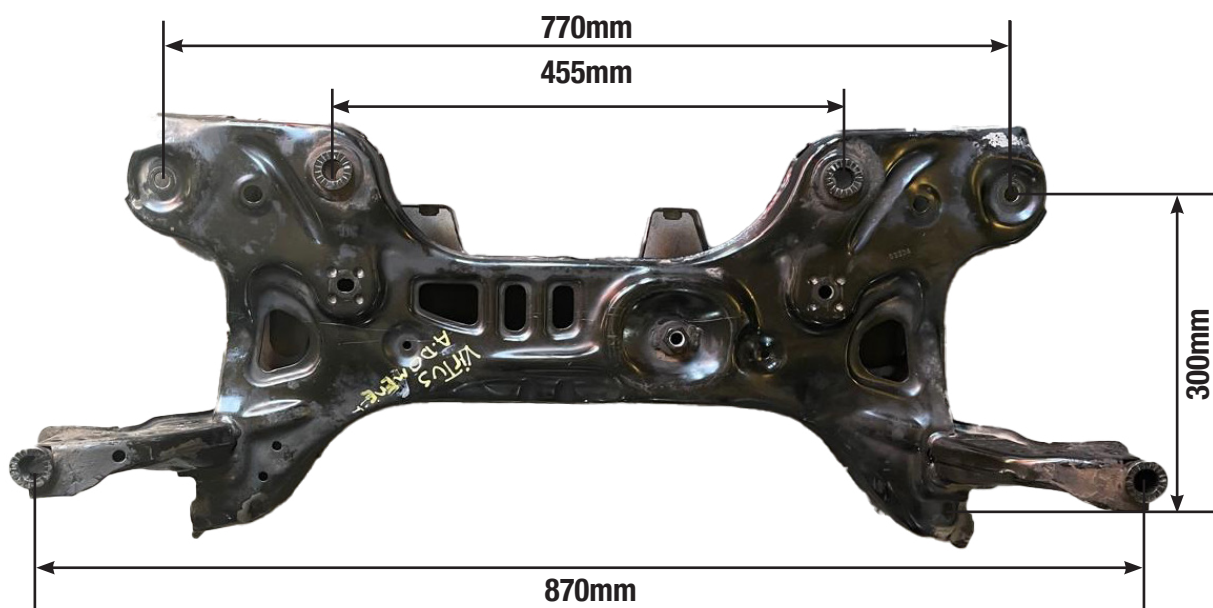
Esquema del portamaza delantero.



**Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiendose las modificaciones necesarias.
Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 116,00 mm.**

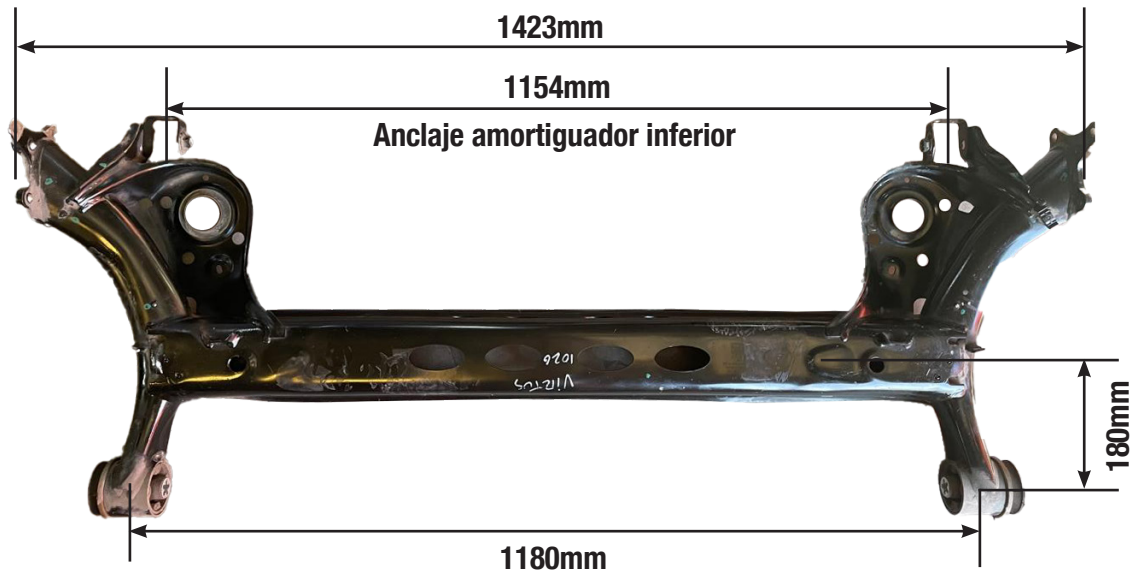
Chasis Auxiliar

Se permite desplazar en sentido vertical el chasis auxiliar en 65.00 mm máximo.

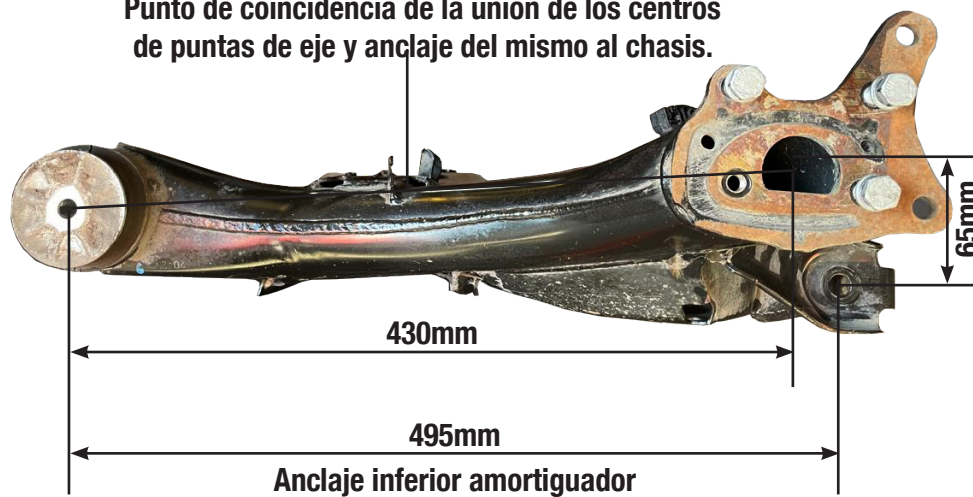


tolerancia +/- 5 mm

Brazo Arrastrado



Punto de coincidencia de la union de los centros de puntas de eje y anclaje del mismo al chasis.



tolerancia +/- 5 mm



**Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación**



Suspension Trasera

Entre centro superior amortiguador trasero 1085mm +/- 100mm

La distancia del anclaje superior del amortiguador trasero hacia el parante delantero a la altura de la bisagra 1122mm +/- 5mm

Se permite retirar el anclaje del espiral en el eje.

El anclaje del eje al chasis se permite desplazar verticalmente 80mm máximo.

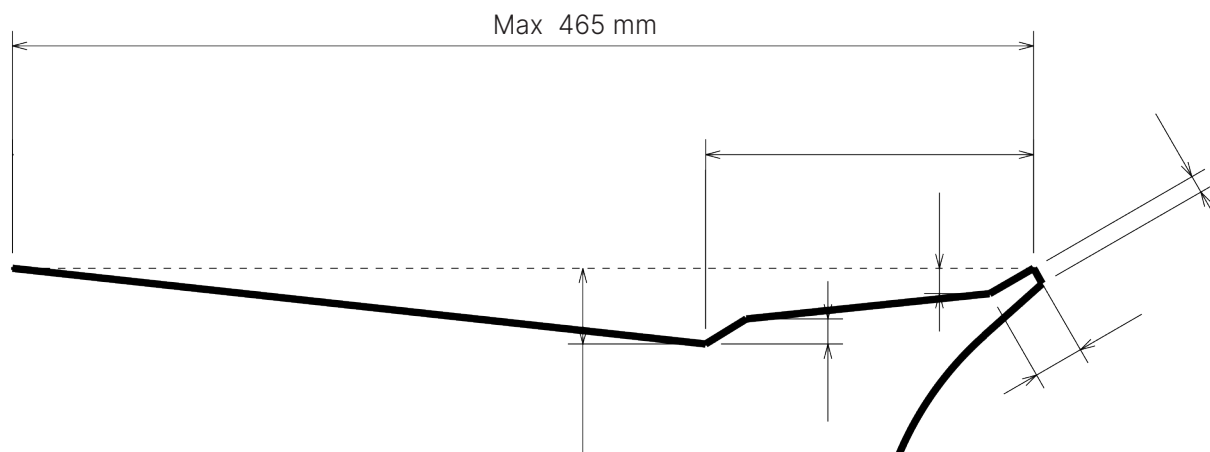


Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación



Carrocería

VISTA CORTE PLANO MEDIO

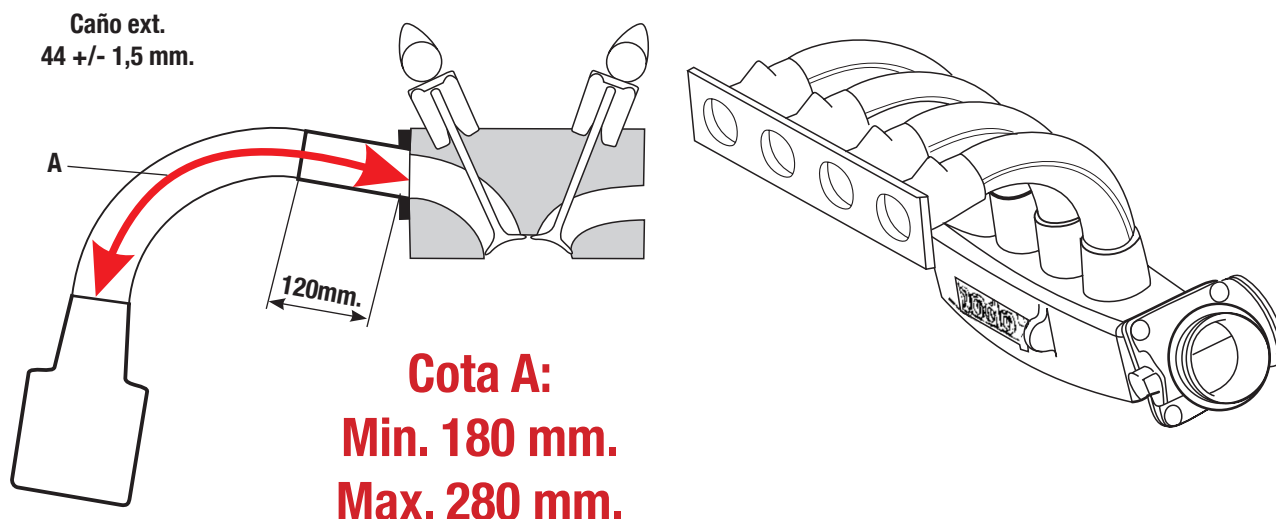


Otras consideraciones

Se permite trabajar los pasarruedas traseros para permitir exclusivamente el alojamiento del resorte de suspensión en su nueva posición.

El centro de apoyo de los pedales de freno y embrague se pueden desplazar hacia atrás, pasando en 20mm la línea imaginaria que une los parantes de puertas delanteras.

Múltiple de Admisión



Múltiple de admisión, caja mariposa son homologadas por la categoría. Dentro de la cota A tiene 120 mm. de libre diseño luego de dicha medida el caño debe mantener su sección constante con su respectiva tolerancia. Se puede pulir la boca del plenum hasta un diámetro máximo de 61,5 mm. y con una profundidad máxima hasta el centro de la primera boca de admisión comenzando del apoyo de la caja mariposa.

Plantilla Carroceria - VW Virtus





Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación



Peso del Automóvil

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su indumentaria.

**PESO MINIMO: 1095 Kg. incluido lastre cámara según art. 10.9.6
reglamento técnico**

UNICO PARAGOLPES HOMOLOGADO MODELO ORIGINAL



Se permite cortar el paragolpes para el ingreso de aire a la toma dinámica
medida máxima 310mm x 51mm

Comisión Técnica de APAT

